



**ANMELDER** Serco Landtechnik AG  
4538 Oberbipp

**TRAKTOR**

Hersteller: Claas  
Typ: Arion 430 CIS  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4CB6 94

**MOTOR**

Hersteller: John Deere (DPS)  
Art: CommonRail  
Diesel-Direkteinspritzung mit  
Abgasturbolader und Ladeluftkühlung  
Typ: 4045 HRT 83A  
Bohrung/Hub: 106,5 / 127 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 4525 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser, Viscolüfter  
Treibstofftank: 175 Liter

Nennleistung: 85 kW (115 PS) ISO TR 14396  
mit Boost: 95 kW (130 PS) ISO TR 14396  
(Firmenangabe)  
Nenn Drehzahl: 2200 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 4 Gruppen, elektrohydraulisch schaltbar
- 4 Lastschaltstufen 1-4
- Kriechgänge

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse,  
automatische Allradzuschaltung

**FRONTANBAU**

- Hersteller: MX
- Frontzapfwelle:  
Drehzahl: **1000** bei 2000 min<sup>-1</sup>
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2/3
- Hubkraft: durchgehend 2250 daN (~kp)
- Hubweg: 750 mm (50 mm bis 800 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3050 mm

**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 600/65R 34 (r = 775 mm)

Gruppe	Stufe	Vorwärts		Rückwärts
		Kriechgänge	Normal	
A	1	0,15	2,1	
	2	0,18	2,5	
	3	0,22	3,1	
	4	0,27	3,8	
B	1	0,34	4,9	rückwärts gleich wie vorwärts
	2	0,41	5,7	
	3	0,52	7,3	
	4	0,64	9,0	
C	1	0,78	11,0	
	2	0,86	12,2	
	3	1,05	14,8	
	4	1,29	18,2	
D	1	1,62	22,8	
	2	1,99	28,0	
	3	2,42	34,2	
	4	2,98	42,0	

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1980	1530	2000	1550

### HYDRAULIK

- Ölinhalt: 63 (73) l, inkl. Getriebe für Fernhydraulik verfügbar max. 32 (42) l
- max. Öldruck: 199,0 bar
- Fördermenge: 74,5 l/min bei 169,0 bar maximal: 92,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: 4865 daN (~kp), Hubweg: 614 mm

### FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert  
Klimaanlage

### EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 73,0 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 82,0 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,75 SZ (BOSCH)

### Abgasmessung nach ISO 8178, C1 mit Boost

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,16 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 4,38 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 2,13 g/kWh \*
- Testverbrauch: 316 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

### ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar

### BEREIFUNG

vorne: 480/65 R 24 hinten: 600/65 R 34  
Spurweite: verstellbar:  
vorne: 1740 mm 1740 mm bis 2060 mm  
hinten: 1710 mm 1710 mm bis 1850 mm

### GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:  
vorne: — kg 2430 kg, 45 %  
hinten: — kg 2940 kg  
Total: — kg 5370 kg  
Zulässige Vorderachslast: 3800 kg  
Zulässige Hinterachslast: 7750 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 8800 kg  
Anhängelast gebremst: 29 000 kg

### ABMESSUNGEN

Länge: — mm mit Frontanbau: 5080 mm  
Breite: 2310 mm  
Höhe: 2780 mm  
Radstand: 2570 mm  
Bodenfreiheit: 400 mm  
Wendekreis: 10,8 m

### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (20 °C, 960 mbar)

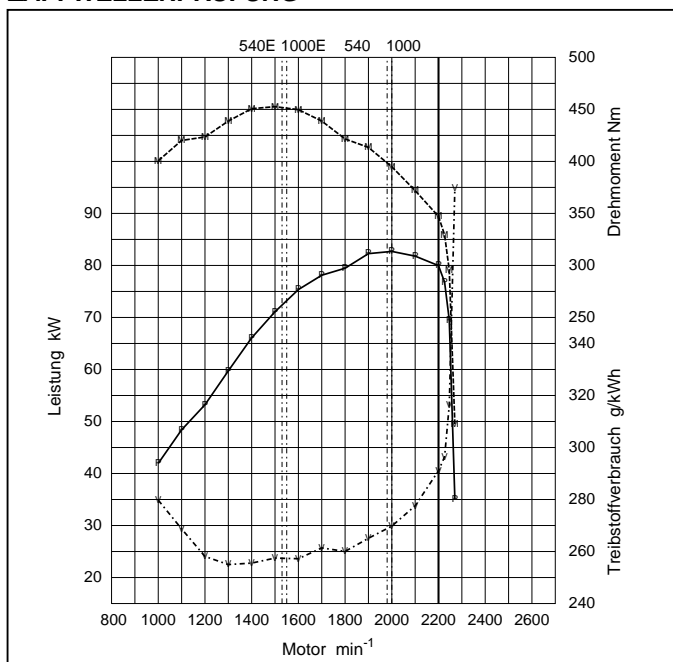
Boost aktiv

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	80,0	108,7	2200	1100	28,2	291
2)	82,9	112,6	2000	1000	27,0	268
3)	82,9	112,6	2000	1000	27,0	268

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
Zapfwelle 1000 min<sup>-1</sup>: 360 g/kWh, 15,5 l/h  
Sparzapfwelle 1000E min<sup>-1</sup>: 339 g/kWh, 14,6 l/h
- Max. Drehmoment: 453 Nm, bei 1500 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 30 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2275 min<sup>-1</sup>

### ZAPFWELLENPRÜFUNG



### ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

