

## ANMELDER

Matra  
Zweigniederlassung der Robert Aebi AG  
Industriering 19  
3250 Lyss

## TRAKTOR

Hersteller John Deere  
Typ John Deere 6110RC  
Typenschein-Nr. 4JA3 50

## FAHRWERK UND BREMSE

Zentraler Allradantrieb, lastschaltbar  
Vorderachsfederung (abschaltbar)  
Nasse Scheibenbremse an Hinterachse  
Automatische Allradzuschaltung  
Mechanische Parkbremse

## FAHRERSCHUTZ

integrierte Sicherheitskabine

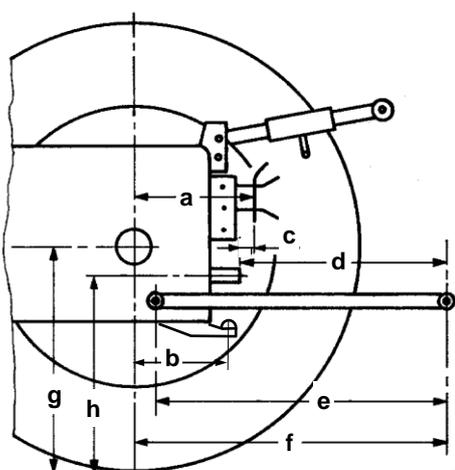


## BEREIFUNG

	Spurweite
vorne: 480/65 R24	1720 mm
hinten: 540/65 R38	1720 mm

## ABMESSUNGEN

Länge	— mm
mit Frontanbau	4900 mm
Vorderer Überhang	
ab Lenkrad	2720 mm
Breite	2290 mm
Höhe	2750 mm
Radstand	2400 mm
Bodenfreiheit	400 mm
Wendekreis	11,1 m (ohne Allrad)
	11,9 m (mit Allrad)



### Heck

a	710 mm
b	510 mm
c	180 mm
d	550 mm
e	950 mm
f	1080 mm
g	810 mm
h	710 mm

### Front

d	— mm
e	760 mm
f	1300 mm
g	600 mm
h	— mm

## TESTAUSSTATTUNG

- Fronthubwerk
- Klimakompressor
- Luftdruckkompressor

## GEWICHT

in Testausstattung

vorne	2280 kg	42 %
hinten	3160 kg	
Total	5450 kg	

Zulässige Vorderachslast	4200 kg
Zulässige Hinterachslast	6500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8200 kg

Nutzlast	2750 kg
----------	---------

Anhängelast gebremst	35 000 kg
----------------------	-----------

## FÜLLMENGEN

Treibstofftank	205 l	
AdBlue Tank	— l	
Motorenöl	17 l	(Wechselintervall 500 h)
Getriebe- und Hydrauliköl	52 l	(Wechselintervall 1500 h)

# John Deere 6110RC

## MOTOR (Angaben gemäss Hersteller)

Hersteller: John Deere  
Typ: 4045HL490F  
Einspritzung: Diesel-Direkteinspritzung  
CommonRail  
Aufladung: Abgasturbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühlung  
externe, gekühlte Abgasrückführung  
Abgasnachbehandlung: DOC + geschlossener DPF  
Bohrung/Hub: 106,5 / 127 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 4525 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser, Viscolüfter

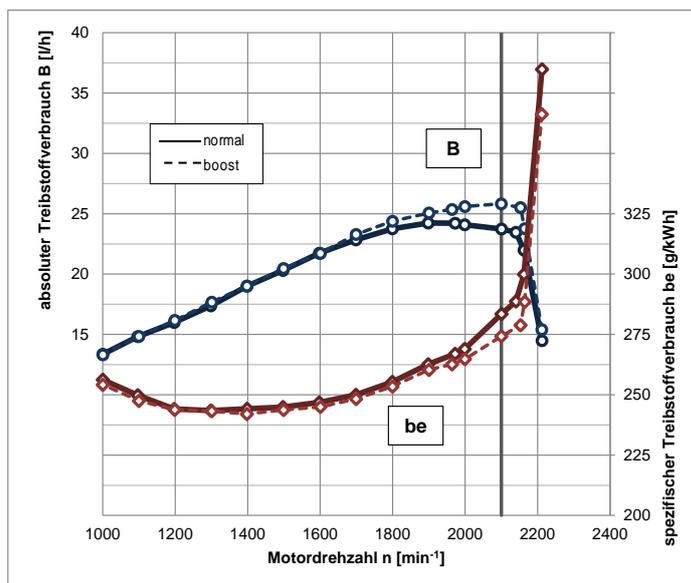
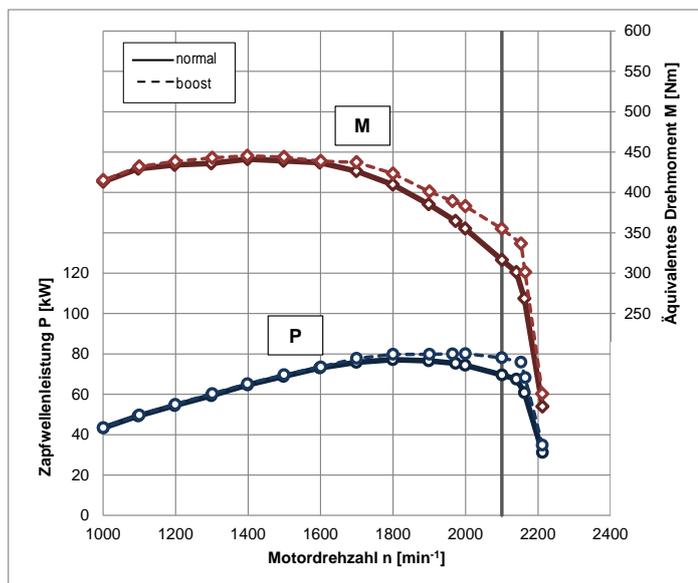
Nennleistung: 81 kW (110 PS) EG 97/68  
mit Boost: 88 kW (120 PS) EG 97/68

Nenn Drehzahl: 2100 min<sup>-1</sup>  
Abgasstufe: IIIB

## Kriterien für Boost- Zuschaltung

- Transportarbeiten:  
Geschwindigkeit über 15 km/h
- Zapfwellenarbeiten:  
Zapfwellenleistung und 1,0 km/h Fahrgeschwindigkeit

## ZAPFWELLENMESSUNG



Messbedingungen am 29.09.2014

- Lufttemperatur: 21 °C
- relative Luftfeuchte: 50 %
- Luftdruck: 962 mbar

# John Deere 6110RC

## Vollast- messwerte

		Drehzahl [min <sup>-1</sup> ]		Leistung		Treibstoffverbrauch		AdBlue-Verbrauch	
		Motor	Zapfwelle	kW	PS	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]
Nennleistung	norm	2100	1070	69,6	94,6	283	23,7		
	Boost			78,1	106,2	274	25,8		
Maximalleistung	norm	1800	917	77,6	105,6	254	23,8		
	Boost	2000	1019	80,2	109,0	265	25,6		
Normdrehzahl Zapfwelle	norm	1962	1000	75,3	102,4	267	24,2		
	Boost			80,1	108,8	263	25,4		

### Boost

Max. Drehmoment	441 Nm bei 1400 min <sup>-1</sup>	445 Nm, bei 1400 min <sup>-1</sup>
Drehmomentanstieg	40 % bei 33 % Drehzahlabfall	25 % bei 33 % Drehzahlabfall
Anfahrdrehmoment	131 %	117 %
Leerlaufdrehzahl	850 min <sup>-1</sup>	
Abregeldrehzahl	2250 min <sup>-1</sup>	

## Teillastwerte

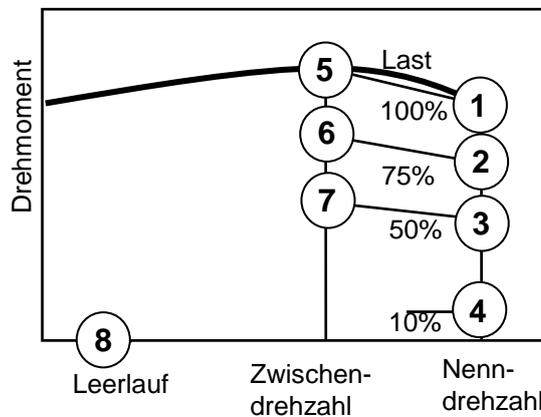
### Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % bei Normdrehzahl Zapfwelle

Zapfwelle	Treibstoff
1000 min <sup>-1</sup> :	338 g/kWh, 13,0 l/h

### Boost

Treibstoff
329 g/kWh, 13,5 l/h

### Im Kennfeld (mit Boost)



Messpunkt	Treibstoffverbrauch		AdBlue-Verbrauch	
	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]	Spezifisch [g/kWh]	Absolut [l/h]
1	274	25,8		
2	290	20,4		
3	324	15,3		
4	867	8,3		
5	242	19,0		
6	249	14,8		
7	272	10,7		
8	-	2,2		

## EMISSIONEN

### Abgasemissionen

#### Emissionen nach ISO 8178-4, C1

(mit Boost)

▪ Kohlenwasserstoffe HC	0,01 g/kWh*
▪ Stickoxide NOx	3,01 g/kWh*
▪ Kohlenmonoxid CO	0,02 g/kWh*
▪ Partikelanzahl Pn	5,1x10 <sup>11</sup> #/kWh*
▪ Zyklusverbrauch Treibstoff	293 g/kWh* (14,8 l/h)

### Lärm

- Lärm am Fahrerohr 74,0 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt 80,5 dB(A)

\* Bezogen auf Zapfwellenleistung

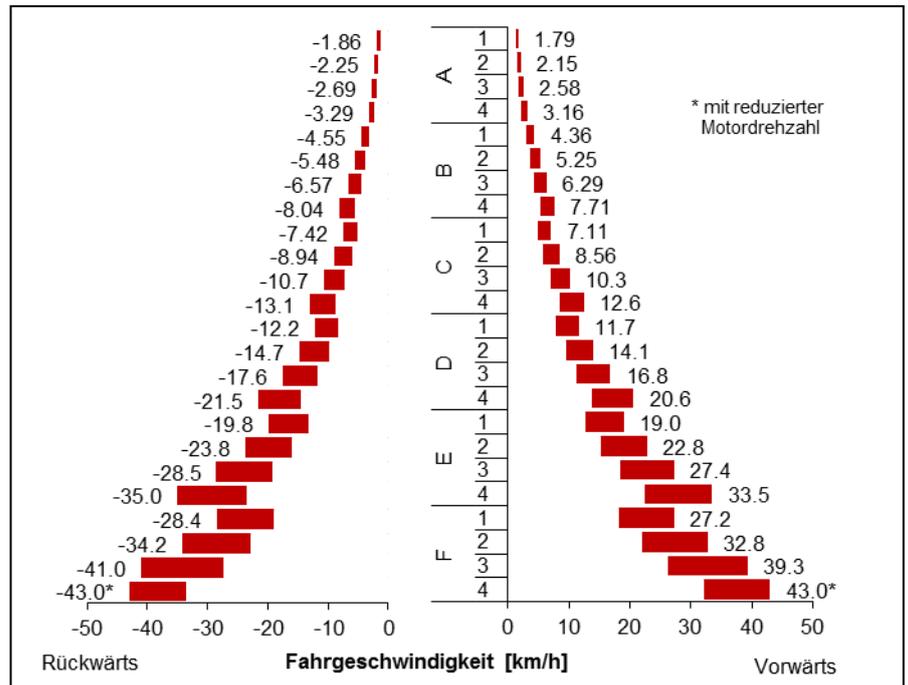
# John Deere 6110RC

## GETRIEBE

### Fahrgetriebe

- Nasse Mehrscheibenkupplung
- 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge
- 6 Gänge
- 4 Lastschaltstufen
- Lastschaltbares Wendegetriebe

### Fahrgeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (Bereifungsradius r= 800 mm)



### Zapfwellengetriebe

#### Heck

- nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

#### Front

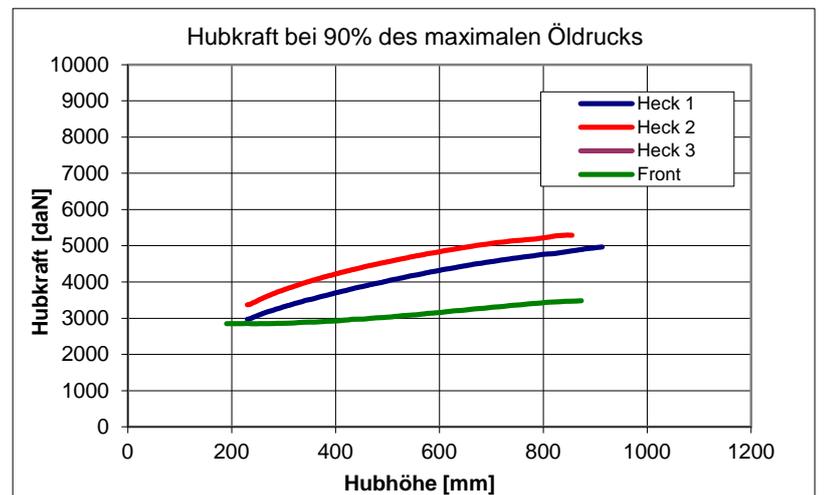
- —

Zapfwelle	Heck					Front
	430	540	540E	1000	1000 E	Wegzapfwelle
Motordrehzahl	-	1962	1496	1962	-	nein

## HYDRAULIK

### Fernhydraulik

- max. Öldruck 204,1 bar
- max. Fördermenge 117,6 l/min
- Fördermenge 112,8 l/min bei 173,5 bar
- max. Hydraulikleistung 35,1 kW (112,2 l/min und 187,8 bar)
- Max. Fördermenge pro Steuergerät 100,3 l/min
- max. entnehmbare Ölmenge 15 (25) l



### Hubwerk

#### Heck

Dreipunktaufhängung, Kategorie II / III  
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)

#### Front

Dreipunktaufhängung, Kategorie II

Messung		Hubweg	Hubkraft bei 90% Druck	
			durchgehend	maximal
Heck	Unterlenker kurz	683 mm	2970 daN	4970 daN
	Unterlenker mittel	625 mm	3360 daN	5300 daN
	Unterlenker lang			
Front		683 mm (190 mm bis 873 mm)	2845 daN	3480 daN