

COMMANDITAIRE DE L'ESSAI

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Strasse 32
A-4300 St. Valentin

TRACTEUR

Fabricant CNH Europe
Type Steyr 4115 Multi
Certificat n° 4SB2 52

ROUES, ESSIEUX ET FREINS

Traction intégrale centrale, enclenchable sous charge
Freins à disques à bain d'huile sur l'essieu avant et arrière
Frein à main mécanique /électrique

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

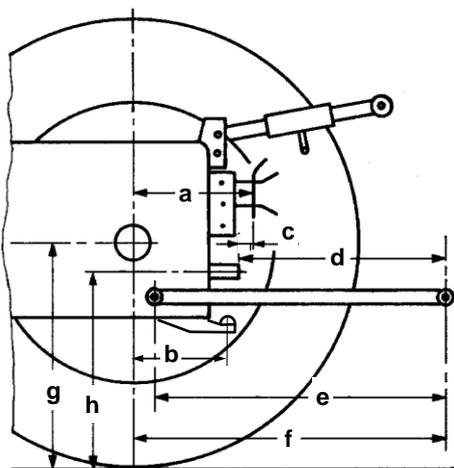
Cabine de sécurité intégrée, suspension mécanique

PNEUS

	Voie
avant 480/65 R24	1840 mm
arrière 540/65 R38	1730 mm

DIMENSIONS

Longueur	— mm
Avec attelage frontale	4710 mm
Porte-à-faux avant	
à partir du volant	2700 mm
Largeur	2320 mm
Hauteur	2700 mm
Empattement	2420 mm
Garde au sol	380 mm
Diamètre de braquage	10,3 m (sans traction intégrale) 11,3 m (avec traction intégrale)



Attelage arrière

a	510 mm
b	480 mm
c	160 mm
d	680 mm
e	920 mm
f	1030 mm
g	790 mm
h	680 mm

Attelage frontal

d	600 mm
e	850 mm
f	1115 mm
g	590 mm
h	710 mm



EQUIPEMENT DE TEST

- Relevage et prise de force frontal
- Climatisation
- Compresseur d'air comprimé

POIDS

Équipement compris

avant	2240 kg	43 %
arrière	2920 kg	
total	5160 kg	

Poids autorisé sur l'essieu avant	3300 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière	5000 kg
Poids total autorisé	7800 kg

Charge utile	2640 kg
--------------	---------

Poids remorquable freiné	34 000 kg
--------------------------	-----------

CAPACITES DES RESERVOIRS

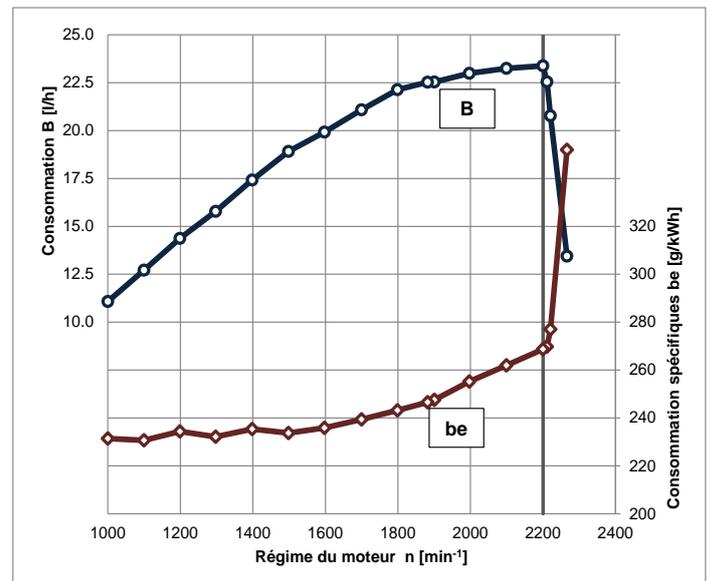
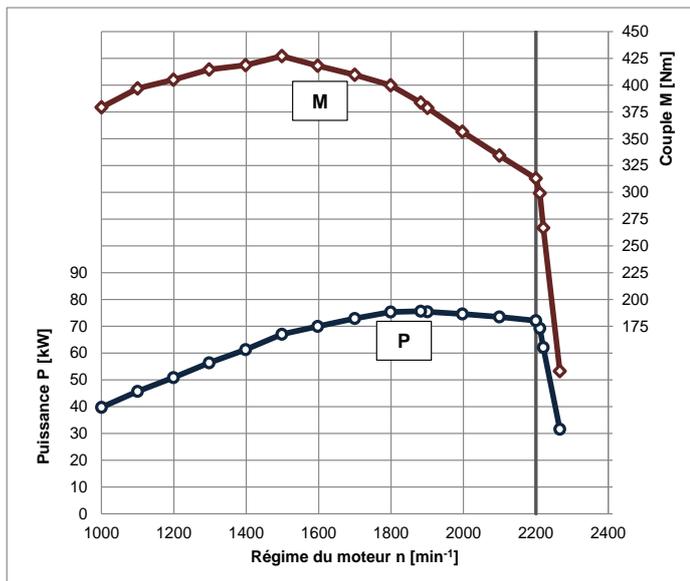
Réservoir de carburant	150 l
Réservoir AdBlue	— l
Huile moteur	8,1 l (Intervalle de vidange 600 h)
Huile de boîte à vitesse	45 l (Intervalle de vidange 1200 h)
Huile hydraulique	44 l (Intervalle de vidange 1200 h)

Steyr 4115 Multi

MOTEUR (Indications du constructeur)

Fabricant	FPT
Type	F5 DFL 413H
Injection	Injection directe de diesel CommonRail
Turbocompression	Turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation par évaporation directe Recirculation externe des gaz d'échappement avec refroidissement
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC + DPF fermée
Alésage/course	99 / 110 mm
Cylindres/cylindrée	4 / 3387 cm ³
Refroidissement	eau, visco-ventilateur
Puissance nominale	84 kW (114 CV) ECE R120
Régime nominal	2200 min ⁻¹
Classe des gaz d'échappement	IIIB

MESURE A LA PRISE FORCE



Conditions de mesure 5.08.2014

- Température de l'air 21 °C
- Humidité relative de l'air 52 %
- Pression atmosphérique 955 mbar

Steyr 4115 Multi

Valeurs mesurées à pleine charge

	Régime [min ⁻¹]		Puissance		Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Moteur	Prise de force	kW	CV	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
Puissance nominale	2200	1170	72,1	98,0	269	23,4		
Puissance maximale	1880	1000	75,5	102,6	247	22,5		
Régime normal à la prise de force	1880	1000	75,5	102,6	247	22,5		

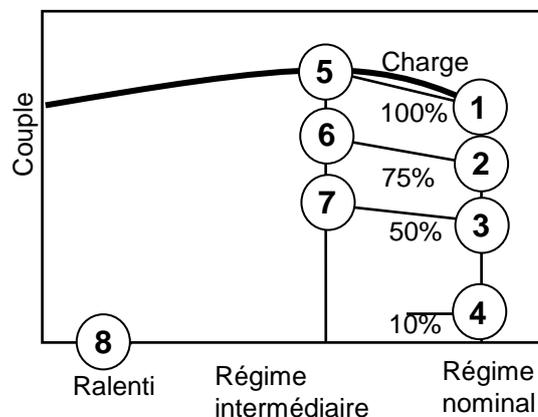
Couple max.	427 Nm à 1500 min ⁻¹
Augmentation du couple	37 % avec une base de régime de 32 %
Couple de démarrage	121 %
Régime au ralenti	800 min ⁻¹
Régime de coupure	2310 min ⁻¹

Valeurs à charge partielle

Consommation de carburant avec une charge partielle de 42,5 % au régime normalisé à la prise de force

Prise de force	Carburant
1000 min ⁻¹ :	293 g/kWh, 11,3 l/h
1000E min ⁻¹ :	268 g/kWh, 10,3 l/h

Courbe du moteur



Point de mesure	Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
1	269	23,4		
2	281	18,6		
3	317	14,2		
4	732	7,2		
5	232	18,9		
6	238	14,7		
7	254	10,4		
8	-	1,4		

EMISSIONS

Emissions de gaz d'échappement

Emissions selon ISO 8178-4, C1

▪ Hydrocarbures HC	0,00 g/kWh*
▪ Oxydes d'azote NOx	3,57 g/kWh*
▪ Monoxyde de carbone CO	0,01 g/kWh*
▪ Nombre de particules Pn	6,4x10 ¹⁰ #/kWh*
▪ Consommation pendant le test	
Carburant	279 g/kWh* (13,8 l/h)

* Par rapport à la puissance à la prise de force

Bruit

- Bruit à l'oreille du conducteur 77,0 dB(A)
- Bruit lors du passage 83,5 dB(A)

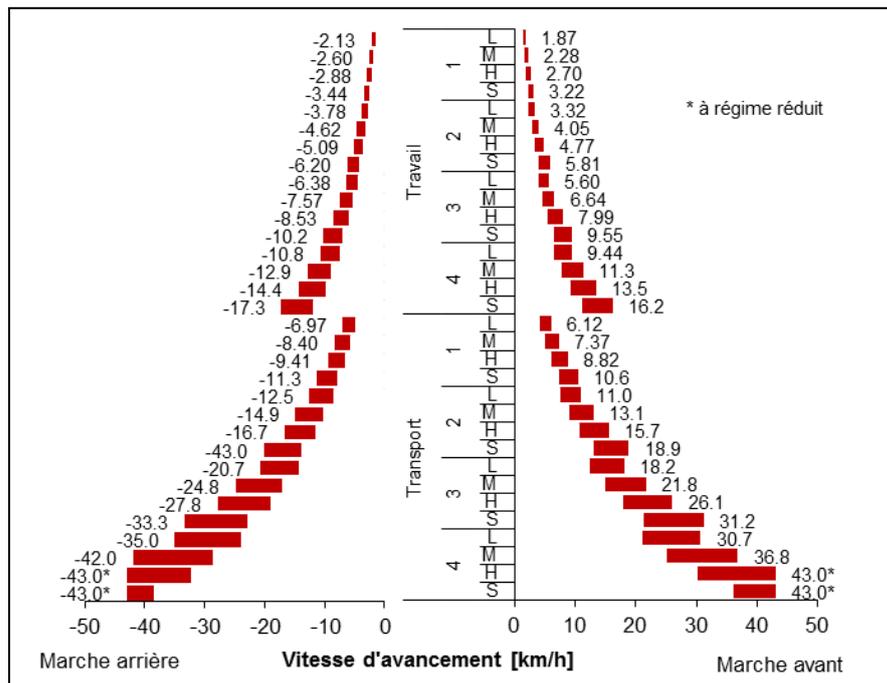
Steyr 4115 Multi

BOÎTE DE VITESSES

Transmission

- Embrayage multidisques humide
- 32 vitesses en marche avant et 32 en marche arrière
- 2 groupes
- 4 vitesses
- 4 paliers de charge
- Transmission réversible, enclachable sous charge

Vitesse d'avancement à régime nominal (Rayon de pneus r = 825 mm)



Entraînement à la prise de force

Arrière

- Embrayage multidisque à bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Frontal

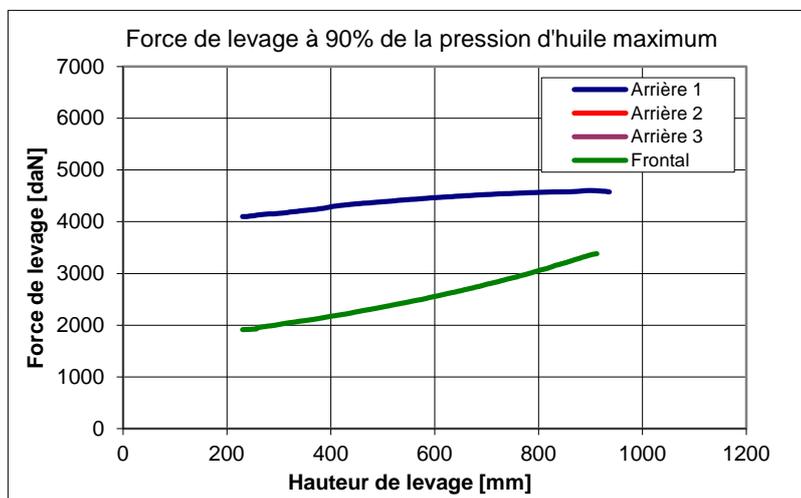
- Embrayage multidisque à sec, actionné par voie électro-hydraulique

	Arrière					Frontale
Prise de force	430	540	540E	1000	1000 E	proportionnelle à l'avancement
Régime du moteur	-	1805	1542	1880	1606	oui

HYDRAULIQUE

Système hydraulique à distance

- Pression d'huile max. 199,9 bar
- Débit max. 109,4 l/min
- Débit 87,8 l/min à 169,9 bar
- Puissance hydr. max. 27,3 kW
(99,6 l/min et 164,6 bar)
- Débit max. par outil 109,4 l/min
- Quantité d'huile disponible max. 36 l



Système de relevage

Arrière

Attelage trois points, catégorie II
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)

Frontal

Attelage trois points, catégorie II

Mesure		Plage de levage	Force de levage à 90% de pression	
			continue	maximale
Arrière	Bras inférieurs courts	706 mm	4095 daN	4605 daN
	Bras inférieurs moyens			
	Bras inférieurs longs			
Frontal		682 mm (de 230 mm à 912 mm)	1890 daN	3380 daN