



Eidgenössische Forschungsanstalt
für Agrarwirtschaft und Landtechnik
CH-8356 Tänikon b. Aadorf

Test-Nr.

1679/94

Traktortest

JOHN DEERE 6200 (Allrad)

ANMELDER: Matra
3052 Zollikofen

TRAKTOR

Hersteller: John Deere (D)
Typ: 6200 Power Quad
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 J 50 21

MOTOR

Hersteller: John Deere (D)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: 4039 TL 004
Bohrung/Hub: 106,5 / 110 mm
Zylinder/Hubraum: 4 / 3920 cm³
Kühlung: Wasser
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Treibstofftank: 160 Liter

Motorleistung: 62 kW (84 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2300 min⁻¹

KUPPLUNG

Fahrkupplung: nasse Mehrscheibenkupplung
Zapfwellenkupplung: nasse Mehrscheibenkupplung

GETRIEBE

20 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
lastschaltbares Wendegetriebe
4 Lastschaltstufen (Power Quad)
5 Gruppen, synchronisiert

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung
beim Bremsen

Anhängerbremse: Maximaldruck 165 bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 16.9 - 34 AS (km/h)

		Vorwärts	Rückwärts
Gruppe	Gang		
A	1.	1,5	1,8
	2.	1,8	2,1
	3.	2,2	2,6
	4.	2,7	3,1
B	1.	3,8	4,5
	2.	4,6	5,4
	3.	5,5	6,5
	4.	6,7	7,9
C	1.	6,1	7,2
	2.	7,3	8,7
	3.	8,8	10,4
	4.	10,8	12,8
D	1.	10,1	11,9
	2.	12,1	14,4
	3.	14,5	17,2
	4.	17,8	21,1
E	1.	17,5	
	2.	21,1	
	3.	25,2	
	4.	30,9	

(r = 745 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motorzapfwelle

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
-----------	-----	-------	------	--------

Motor	2017	1684	2208	—
-------	------	------	------	---

JOHN DEERE 6200
(Allrad)

Test-Nr. 1679/94

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 24° C und 960 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 52 (62) l, inkl. Getriebe und Hinterachse
für Fernhydraulik verfügbar max. 15 (25) l

Max. Oeldruck: 195 bar

Fördermenge: 63,5 l/min bei 165 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterlenker
elektronisch (EHR)

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen:

2475 daN (~kp), Hubweg: 650 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: John Deere SG 048

Test-Nr. CSS 0201

LÄRM

am Ohr des Fahrers: 73 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 81 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne rechts,
nach oben

ALLRADANTRIEB

Art: Zentralantrieb, lastschaltbar

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,7 m

BEREIFUNG

vorne: 380/70 R 24 AS, hinten: 16.9 - 34 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1720 mm 1520 mm bis 2020 mm

hinten: 1712 mm 1612 mm bis 2012 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz

mit Frontanbau

vorne: 1680 kg vorne: - kg

hinten: 2780 kg hinten: - kg

Total: 4460 kg Total: - kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4080 mm mit Frontanbau: - mm

Höhe: 2650 mm Breite: 2160 mm

Radstand: 2400 mm Bodenfreiheit: 480 mm

FAT-Prüfstand, 16. März 1994 SI/Ss/dd

Leistung
kW PS

Drehzahl (min⁻¹)
Motor Zapfwelle

Treibstoffverbrauch
l/h g/kWh

55,6 (75,6) 2300 1041 17,2 253

55,9 (75,9) 1900 861 16,2 238

55,6 (75,5) 2017 540 16,4 242

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und

Zapfwelle 540 min⁻¹: 311 g/kWh, 9,0 l/h

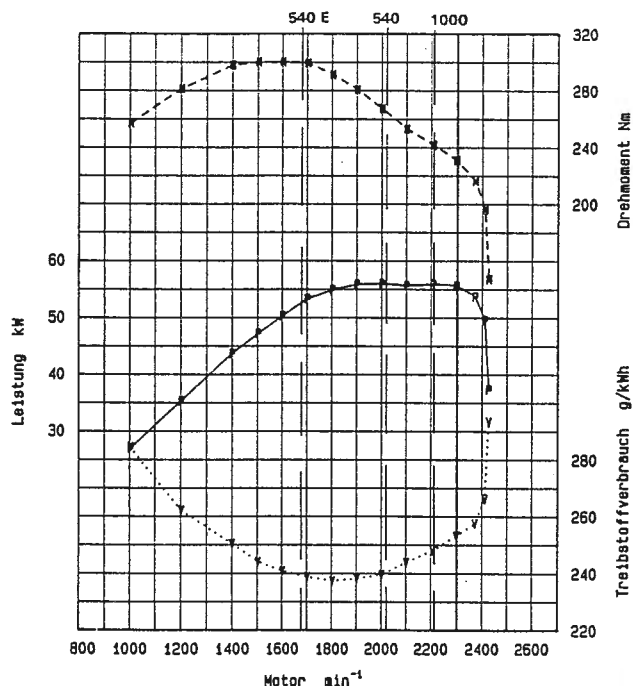
Sparzapfwelle 540 E min⁻¹: 280 g/kWh, 8,1 l/h

Max. Drehmoment: 300 Nm, bei 1600 min⁻¹

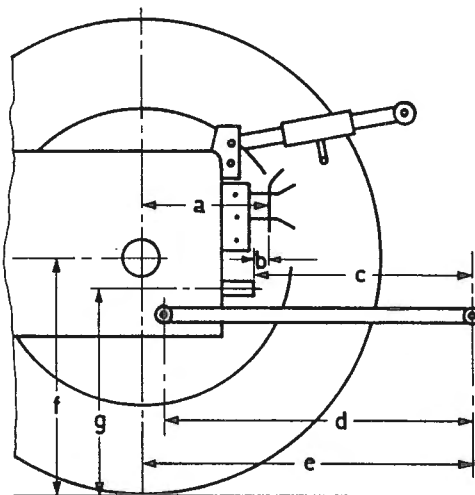
Drehmomentanstieg: 30 %

Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 1,5 SZ (BOSCH)

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



a: 730 mm
b: 180 mm
c: 550 mm
d: 960 mm
e: 1100 mm
f: 720 mm
g: 660 mm

Frontanbau

c: - mm
d: - mm
e: - mm
f: - mm
g: - mm