



Anmelder : Bucher-Guyer AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller : FIAT (I)
Typ : Primo 60-66 DT Turbo
Art : Allradantrieb
Typenschein-Nr. : 4 F 50 38

MOTOR

Hersteller : FIAT (I)
Art : Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader

Typ : 8035.05 T
Bohrung/Hub : 104 / 115 mm
Zylinder/Hubraum : 3 / 2'931 cm³
Kühlung : Wasser
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPS
Treibstofftank : 73 Liter

Motorleistung : 49 kW (66 PS)
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl : 2'500 U/min

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

GETRIEBE

12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
Schaltgetriebe synchronisiert
Wendeschtaltung unsynchronisiert

BREMSEN

Betriebsbremse : mechanisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinter-
achse und Scheibenbremse
auf Kardanwelle

Anhängerbremse : hydraulisches Bremsventil,
betätigt mit Fusspedal

Maximaldruck : 134 bar



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 14.9-30 AS (km/h)

		Vorwärts	Rückwärts
Gruppe	Gang		
I	1.	1,7	1,7
	2.	2,7	2,7
	3.	3,8	3,8
	4.	5,2	5,2
II	1.	4,0	4,0
	2.	6,1	6,2
	3.	8,6	8,6
	4.	12,0	12,0
III	1.	9,3	9,4
	2.	14,4	14,4
	3.	20,1	20,2
	4.	28,0	28,1

(r = 665 mm)

ZAPFWELLE

Art : Motorzapfwelle

Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von
Fahrkupplung

Drehzahl : 540 bei 2'199 U/min
1'000 bei 2'381 U/min

FIAT Primo 60-66 DT Turbo
(Allrad)

Test-Nr. 1628/91

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 20° C und 720 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt : 46 l, inkl. Getriebe und Hinterachse
für Fernhydraulik verfügbar max. 20 l

Max. Oeldruck: 189 bar

Fördermenge : 32,5 l/min bei 161 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art : Regelhydraulik über Unterlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen:

2'140 daN (≈kp), Hubweg: 680 mm

FAHRERSCHUTZ

Art : Sicherheitskabine

Fabrikat : Mauser, Typ B

Test-Nr. BLT 024/90

LÄRM

am Ohr des Fahrers : 88 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 80 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art : Zentralantrieb

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,3 m

BEREIFUNG

vorne : 12.4-20 AS, hinten: 14.9-30 AS

Spurweite : verstellbar

vorne : 1'530 mm, 1'430 mm bis 1'930 mm

hinten : 1'530 mm, 1'330 mm bis 1'930 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit,

mit Frontgewichtsträger:

vorne : 1'210 kg, 41 %, hinten: 1'710 kg, 59 %

Total : 2'920 kg

Leistungsgewicht: 65,0 kg/kW (bezogen auf die
Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

Länge : 3'650 mm, Breite: 1'910 mm

Höhe mit Fahrerschutz: 2'320 mm

Radstand: 2'150 mm, Bodenfreiheit: 380 mm

FAT-Prüfstand, 6. März 1991 S1/Ss/dd

Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
44,9 (61,1)	2'400	590	13,0	238
43,0 (58,4)	2'199	540	12,2	233

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Normzapfwelle 540 U/min: 275 g/kWh, 6,1 l/h

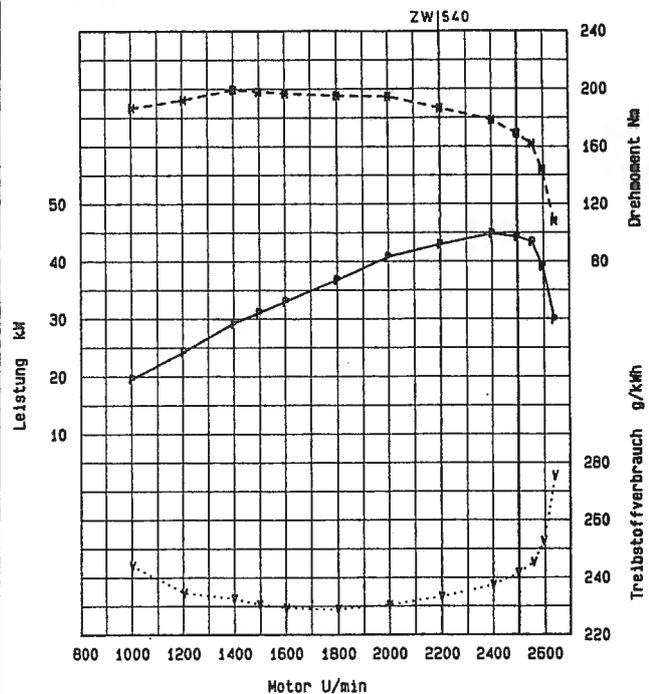
Max. Drehmoment : 199 Nm, bei 1'400 U/min

Drehmomentanstieg : 18 %

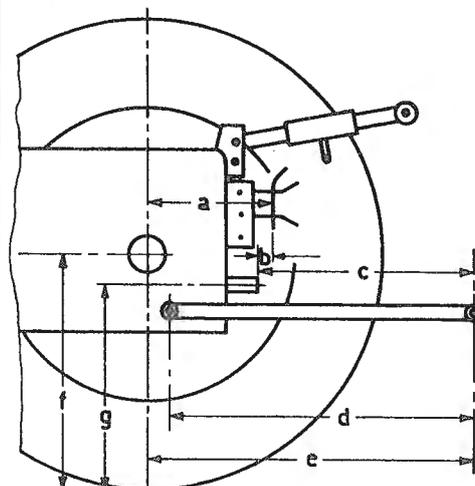
Rauch bei 70 % Nenndrehz.: 3,15 SZ (BOSCH)

Höchste Leerlaufdrehzahl : 2'740 U/min

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 500 mm
- b: 180 mm
- c: 640 mm
- d: 900 mm
- e: 960 mm
- f: 670 mm
- g: 650 mm