



Anmelder : Bucher-Guyer AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller : Bucher/FIAT
Typ : Polytrac 66 Turbo
Art : Allradantrieb
Typenschein-Nr. : 4 F 50 39

MOTOR

Hersteller : FIAT (I)
Art : Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader

Typ : 8035.05 T
Bohrung/Hub : 104 / 115 mm
Zylinder/Hubraum : 3 / 2'931 cm³
Kühlung : Wasser
Einspritzpumpe : CAV-Verteilerpumpe DPS
Treibstofftank : 73 Liter

Motorleistung : 49 kW (66 PS)
(Firmenangabe)
Nenn Drehzahl : 2'500 U/min

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

GETRIEBE

12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
Schaltgetriebe synchronisiert
Wendeschtaltung unsynchronisiert

BREMSEN

Betriebsbremse : mechanisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinter-
achse und Scheibenbremse
auf Kardanwelle

Anhängerbremse : hydraulisches Bremsventil,
betätigt mit Fusspedal

Maximaldruck : 134 bar

FRONTANBAU

Frontzapfwelle : Drehrichtung rechts
Drehzahl : 1'000 bei 2'145 U/min
Kupplung : unabhängig, lastschaltbar
Hubwerk : ACCORD-Schnellkuppler
Hubkraft : durchgehend 1'440 daN (~kp)
Vorderer Ueberhang ab Lenkrad (BAV): 2'450 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 14.9-30 AS (km/h)

Vorwärts		Rückwärts
Gruppe	Gang	
I	1.	1,7
	2.	2,7
	3.	3,8
	4.	5,2
II	1.	4,0
	2.	6,1
	3.	8,6
	4.	12,0
III	1.	9,3
	2.	14,4
	3.	20,1
	4.	28,0

(r = 665 mm)

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art : Motorzapfwelle
Betätigung : mit Handhebel, unabhängig von
Fahrkupplung
Drehzahl : 540 bei 2'199 U/min
1'000 bei 2'381 U/min

BUCHER Polytrac 66 Turbo
(Allrad)

Test-Nr. 1629/91

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 20° C und 720 mbar

HYDRAULIK

Delinhalt : 46 l, inkl. Getriebe und Hinterachse
für Fernhydraulik verfügbar max. 20 l

Max. Oeldruck: 219 bar

Fördermenge : 23,0 l/min bei 178 bar

Fördermenge bei geringstem Gegendruck: 36 l/min

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art : Regelhydraulik über Unterlenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen:

2'140 daN (≈kp), Hubweg: 680 mm

FAHRERSCHUTZ

Art : Sicherheitskabine

Fabrikat : Mauser, Typ B

Test-Nr. BLT 024/90

LÄRM

am Ohr des Fahrers : 88 dB(A)

bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 80 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

ALLRADANTRIEB

Art : Zentralantrieb

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,3 m

BEREIFUNG

vorne : 12.4-20 AS, hinten: 14.9-30 AS

Spurweite verstellbar

vorne : 1'530 mm, 1'430 mm bis 1'930 mm

hinten : 1'530 mm, 1'330 mm bis 1'930 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz, betriebsbereit,

mit Frontanbau:

vorne : 1'405 kg, 45 %, hinten: 1'695 kg, 55 %

Total : 3'100 kg

Leistungsgewicht: 69,0 kg/kW (bezogen auf die

Zapfwellenleistung)

ABMESSUNGEN

Länge : 4'200 mm,*

Breite: 1'910 mm

Höhe mit Fahrerschutz:

2'320 mm

* mit Fronthydraulik

Radstand: 2'150 mm,

Bodenfreiheit: 380 mm

FAT-Prüfstand, 15. März 1991 S1/Ss/dd

Leistung kW (PS)	Drehzahl (U/min)		Treibstoffverbrauch	
	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
44,9 (61,1)	2'400	590	13,0	238
43,0 (58,4)	2'199	540	12,2	233

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und
Normzapfwelle 540 U/min: 275 g/kWh, 6,1 l/h

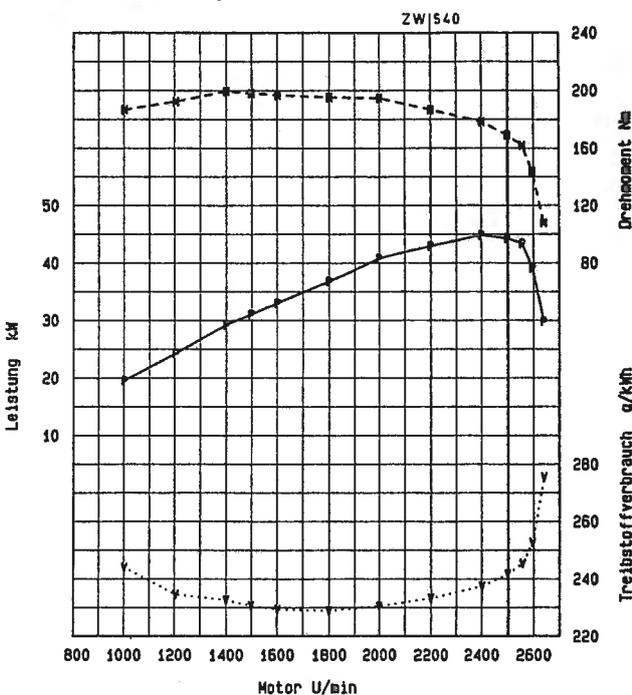
Max. Drehmoment : 199 Nm, bei 1'400 U/min

Drehmomentanstieg : 18 %

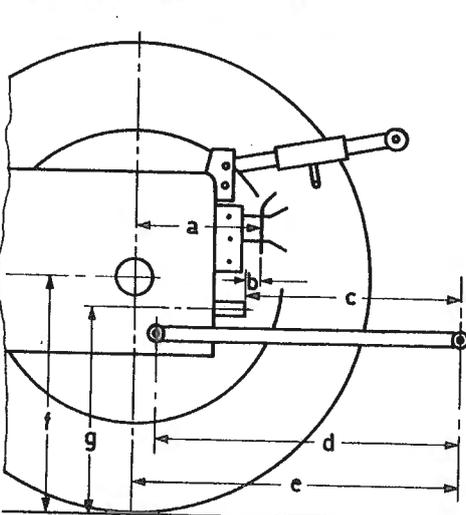
Rauch bei 70 % Nenndrehz.: 3,15 SZ (BOSCH)

Höchste Leerlaufdrehzahl : 2'740 U/min

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 500 mm
- b: 180 mm
- c: 640 mm
- d: 900 mm
- e: 960 mm
- f: 670 mm
- g: 650 mm

Frontanbau

- c: 620 mm
- d: 760 mm
- e: 980 mm
- f: 510 mm
- g: 710 mm