

Verwendeter Kraftstoff: Handelsübliches Dieselloel, Dichte bei 15°C 0,81 g/dm3
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenck-W700
Die Messungen wurden r den OECD-Vorschriften durchgeführt
S/Lb



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8355 TÄNIKON / AADORF

Test-Nr.
1292/86

TRAKTOR - SCHNELLTEST
DEUTZ DX 3.70-A (Allrad)

Anmelder: Würgler + Co.
8910 Affoltern a.A.

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: Deutz (D)
Art: Allradantrieb
Typ: DX 3.70-A Typenschein-Nr.: 4950 37

Motor: Hersteller: Deutz (D)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
Typ: F4L 912
Bohrung/Hub: 100/120 mm
4 Zylinder/Hubraum: 3768 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 51 kW (70 PS)
Nenn Drehzahl: 2350 U/min

Kühlung: Luft

Oelinhalt: 11 l, Treibstofftank: 95 l

Einspritzpumpe: Bosch-Reihenpumpe

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiert

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-34 AS und Nenn Drehzahl

Vorwärts: 2,2-3,4-4,8-7,0 // 5,3-8,2-11,5-16,9 // 9,7-15,0-20,9-30,8 km/h

Rückwärts: 7,1-11,0-15,4-22,6 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 2025 U/min und 1000 bei 2166 U/min, umschaltbar

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 16 l, separat , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 7 l
max. Oeldruck: 180 bar, Fördermenge: 42,8 l/min bei 153 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:
1770 daN (~ kp), Hubweg: 630 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte, trockene Innenbackenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 12,4-24 AS hinten: 16,9-34 AS
Spurweite vorn: 1520 mm, verstellbar von 1520 bis 1680 mm, Radstand: 2395 mm
Spurweite hinten: 1600 mm, verstellbar von 1400 bis 2000 mm, Bodenfreiheit: 400 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,6 m

Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: Deutz Star-Cab Test-Nr. CSD 854

Abmessungen: Länge: 3920 mm, Breite: 2040 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2590 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1390 kg, hinten: 2100 kg, Total: 3490 kg (inkl. Frontgewichtsträger)

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 78 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 44,5 kW (60,5 PS). Bei der Drehzahl von 627 U/min wurde 48,0 kW (65,2 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 14 % bei zirka 68 % der Nenn Drehzahl.

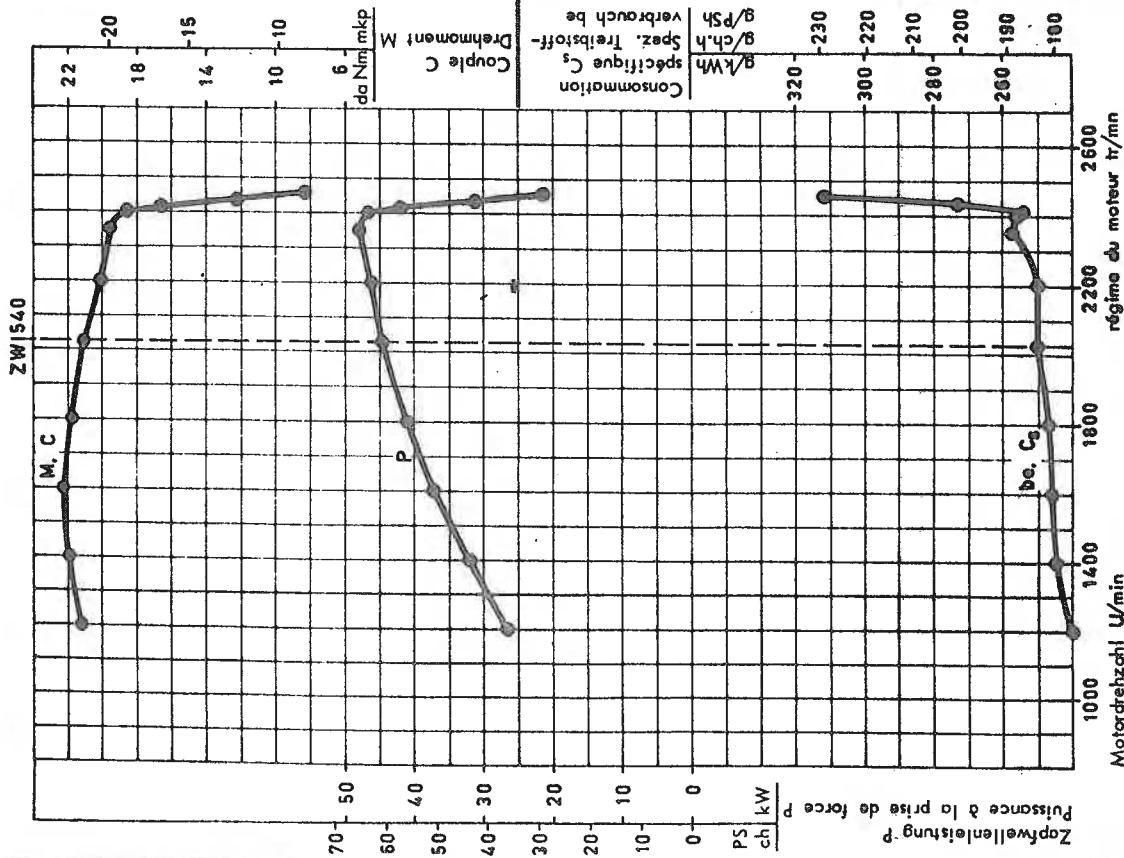
Leistung an der Zapfwelle (bei 18 °C und 966 mbar)				
Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
Motor U/min	Zapf- welle U/min		Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PS h)
A. Maximale Leistung				
2350	627	48,0 (65,2)	14,7	257 (189)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
2025	540	44,5 (60,5)	13,3	250 (184)
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2412	643	41,8 (56,8)	12,7	254 (187)
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2453	654	21,3 (29,0)	8,0	312 (230)
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung				
2024	540	18,9 (25,7)	6,4	282 (208)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2485 U/min

Drehmomentanstieg: 14 % bei ca. 68 % der Nenn Drehzahl

Zapfwellenprüfung

Essais à la prise de force

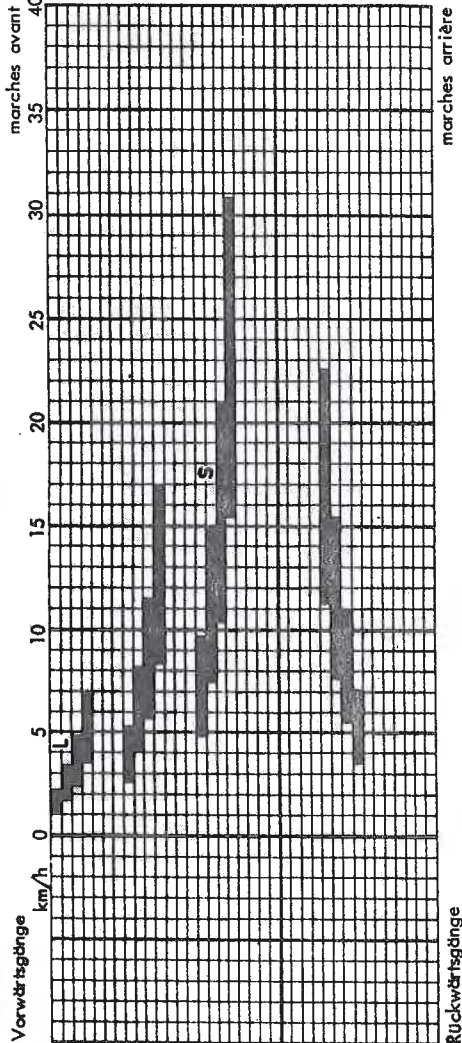


Fahrtgeschwindigkeitsdiagramm

Diagramme des vitesses d'avancement

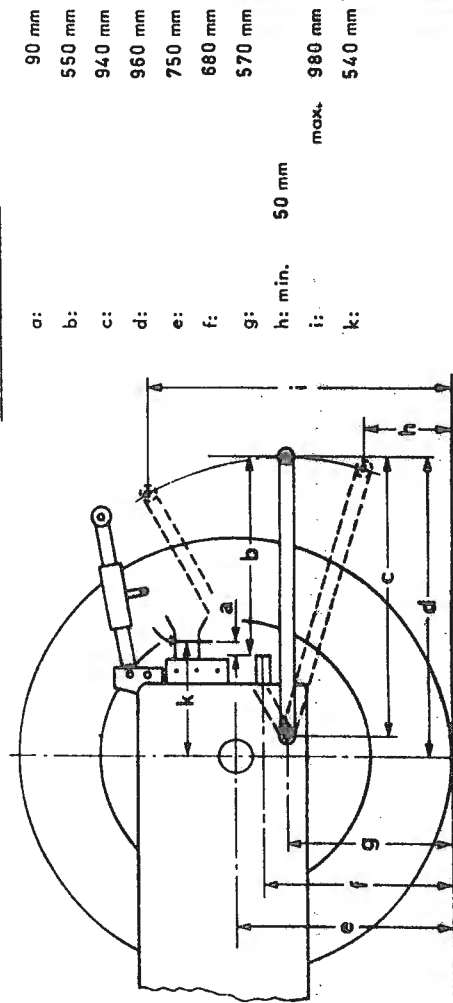
Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9 - 34 AS
 Vitesses avec pneu:

im Bereich von 50% bis 100% der Nennzahl
 pour zone comprise entre 50% et 100% du régime nominal



Wichtige Abmessungen an Kraftheber und Zapfwelle

Dimensions essentielles du système de levage et de la prise de force



Eidg. Forschungsanstalt für
 Betriebswirtschaft und Landtechnik
 Station fédérale de recherches
 d'économie d'entreprise et de
 génie rural CH-8355 Tänikon

Test-Nr.
 No. du test
 1292/86

Ergänzungsblatt zu Traktorschnelltest
 Feuille supplémentaire pour test rapide
 DEUTZ DX 370-A

Datum: 11.2.86
 Date:

Treibstoff: 0,831 kg/dm³
 Carburant:

Barometerstand: 966 mbar
 Pression atm.:

Lufttemperatur: 18 °C
 Température: