



**EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8355 TÄNIKON / AADORF**

Test-Nr.
1295/86

TRAKTOR - SCHNELLTEST

FIAT 100-90 DT (Allrad)

Anmelder: Bucher Guyer AG
8166 Niederweningen

Leistung an der Zapfwelle (bei 24°C und 950 mbar)

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: FIAT (I)
Art: Allradantrieb
Typ: 100-90 DT Typenschein-Nr.: 4311 36

Motor: Hersteller: FIAT (I)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
Typ: 8065.06
Bohrung/Hub: 100/115 mm
6 Zylinder/Hubraum: 5417cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 73,5 kW (100 PS)
Nenn Drehzahl: 2500 U/min
Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 13,6 l, Treibstofftank: 93 l
Einspritzpumpe: Bosch Verteilerpumpe VE
Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 15 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiert

Geschwindigkeit mit Pneu: 18,4-34 AS und Nenn Drehzahl

Vorwärts: 1,0-1,4-1,8-2,3-2,9 // 3,3-4,4-5,8-7,2-9,1 // 10,5-14,0-18,3-23,0-28,8 km/h

Rückwärts: 1,4 // 4,4 // 13,8 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 540 bei 2124 U/min und 1000 bei 2409 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker
Oelinhalt: 45,6 l, inkl. Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: 20 l
max. Oeldruck: 184 bar, Fördermenge: 45,8 l/min bei 156 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: mit 1 Zusatzhubzylinder
2915 daN (~ kp), Hubweg: 600 mm

Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 12,9-24 AS hinten: 18,4-34 AS
Spurweite vorn: 1710 mm, verstellbar von 1710 bis 2150 mm, Rodstand: 2540 mm
Spurweite hinten: 1710 mm, verstellbar von 1510 bis 2340 mm, Bodenfreiheit: 450 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,9 m

Fahrschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: FIAT Test-Nr. CSD 820

Abmessungen: Länge: 4300 mm, Breite: 2170 mm, Höhe mit Fahrschutz: 2660 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1800 kg, hinten: 2600 kg, Total: 4400 kg (inkl. Frontgewichtsträger)

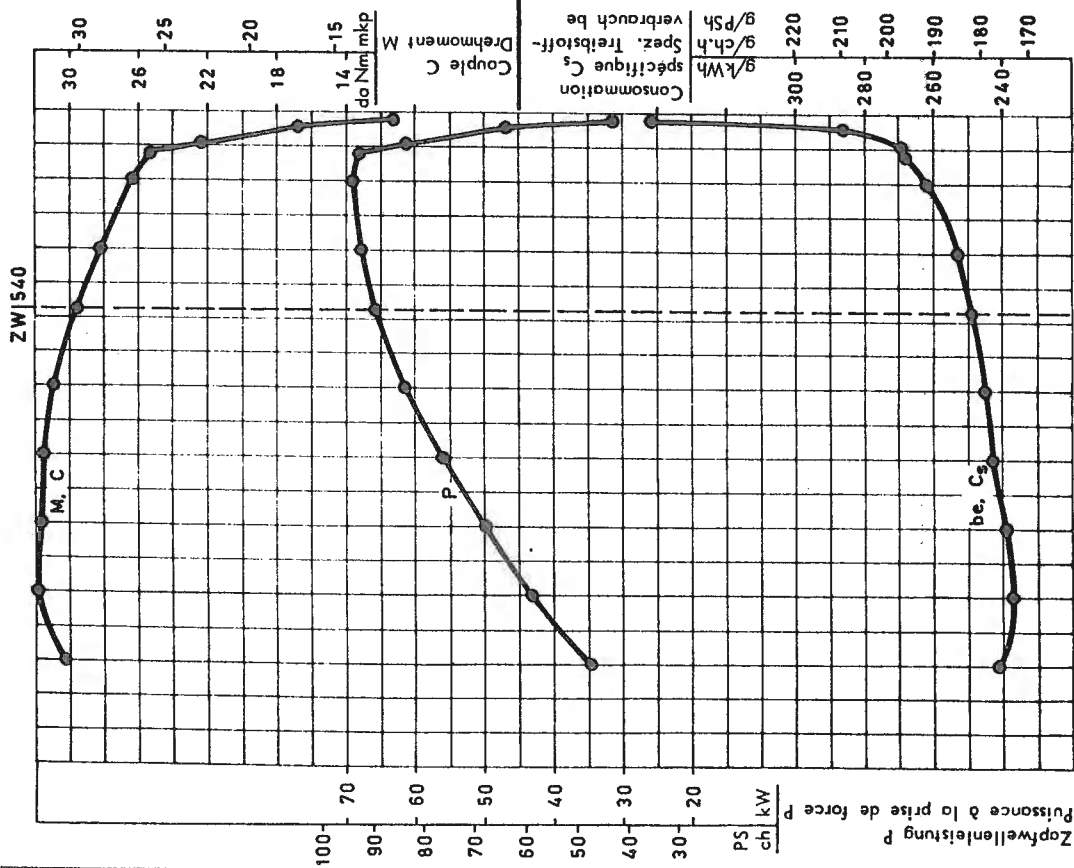
Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 78 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 65,5 kW (89,0 PS). Bei der Drehzahl von 635 U/min wurde 68,8 kW (93,6 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 21 % bei zirka 52 % der Nenn Drehzahl.

Zapfwellenprüfung

Essais à la prise de force



Lufttemperatur: 24 °C
Temperatur:

Barometerstand: 950 mbar
Pression atm.:

Treibstoff: 0,831 kg/dm³
Carburant:

Datum: 6.3.86
Date:

Fahrgeschwindigkeitsdiagramm

Geschwindigkeit mit Pneu: 18,4 - 34 AS
Vitesses avec pneus:

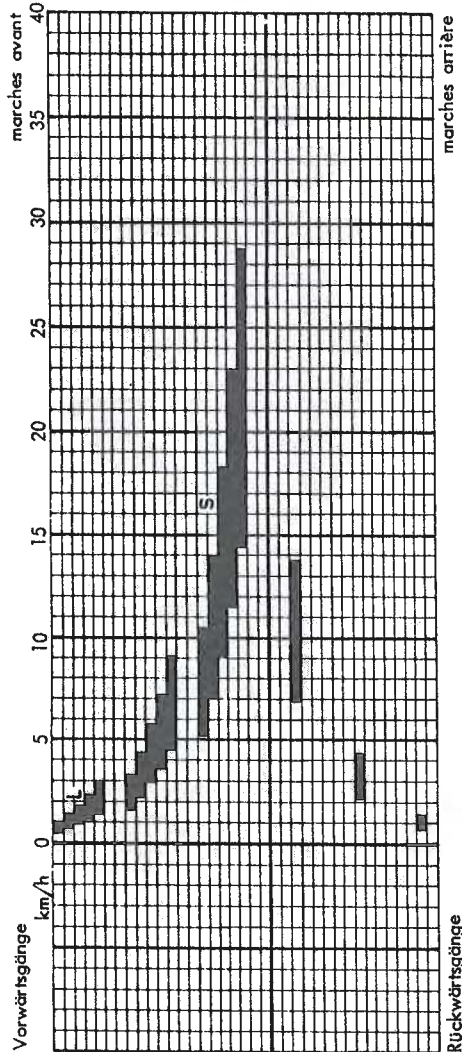
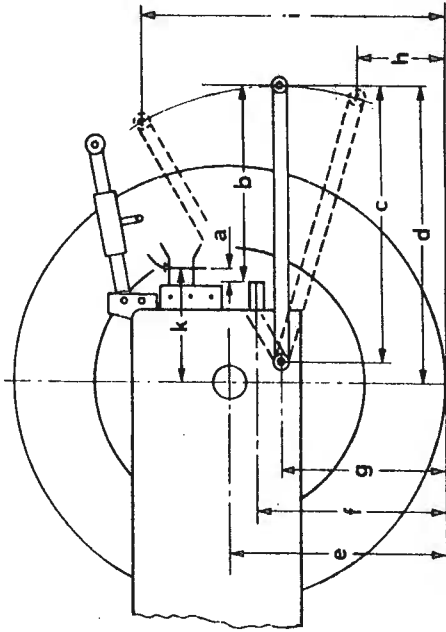


Diagramme des vitesses d'avancement
im Bereich von 50% bis 100% der Nenndrehzahl
pour zone comprise entre 50% et 100% du régime nominal

Wichtige Abmessungen an Kraftheber und Zapfweile

Dimensions essentielles du système de levage
et de la prise de force



a: 130 mm
b: 590 mm
c: 990 mm
d: 1120 mm
e: 790 mm
f: 750 mm
g: 530 mm
h: min. 110 mm
i: max. 1070 mm
k: 660 mm



Eidg. Forschungsanstalt für
Betriebswirtschaft und Landtechnik
Station fédérale de recherches
d'économie d'entreprise et de
génie rural CH-8355 Tänikon

Test-Nr.
No. du test
1295/86

Ergänzungsblatt zu Traktorschnelltest
Feuille supplémentaire pour test rapide
FIAT 100 - 90 DT