

Traktor: Carraro

Typ: Tigrone 7000 Frutteto

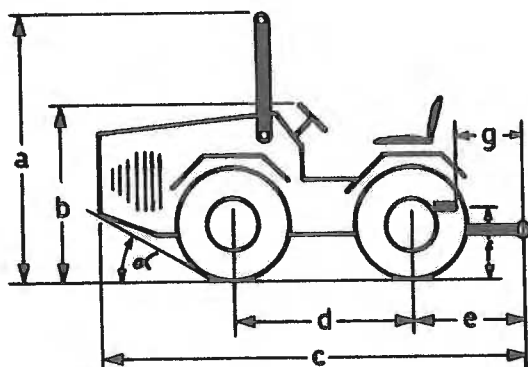
Bauart : Allradantrieb, Frontlenkung

Leistung an der Zapfwelle bei 540 U/min: 31,6 kW (43,0 PS)

Anmelder
Hersteller

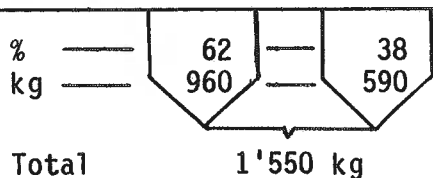
F.T. Sonderegger, 9100 Herisau
A. Carraro (I)

ABMESSUNGEN



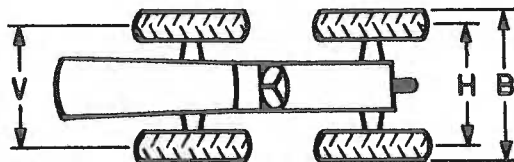
a = 200 cm e = 84 cm
b = 114 cm f = 46 cm
c = 316 cm g = 61 cm
d = 125 cm $\alpha = 23^\circ$
Bodenfreiheit = 25 cm
Wendekreisradius = 3,70 m

GEWICHT



Theoretisches Aufsattelgewicht = 1'205 kg
(bei 150 kg auf der Vorderachse)

BEREIFUNG
UND
SPURWEITEN



B = 135 cm
(minimale Breite bei
kleinster Spurweite)

Bereifung
V = vorne 11.5/80-15.3 AS
H = hinten 12.5-20 AS

Spurweite
104 bis 128 cm
98 bis 128 cm

GETRIEBE

8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge

Schaltgetriebe nicht synchronisiert

Fahrgeschwindigkeit bei 540 U/min an der Zapfwelle:

Gang	Langsam	Schnell
Vorwärts: 1.	0,60 km/h	2,0 km/h
2.	1,5 km/h	4,5 km/h
3.	3,2 km/h	9,9 km/h
4.	6,4 km/h	19,5 km/h
Rückwärts	2,2 km/h	6,7 km/h

Bei Nenndrehzahl sind die Geschwindigkeiten mit dem Faktor 1,12 zu multiplizieren.

TRAKTOR	Fabrikat: Carraro	Typ: Tigrone 7000 Frutteto
MOTOR	Fabrikat: VM Typ : 1053 SU Hubraum : 2856 cm ³ 3 Zylinder	Nenndrehzahl : 2500 U/min Kühlung : Luft Einspritzung : direkt Treibstofftank: 20 l
ZAPFWELLE	Art : Getriebe- und Wegzapfwelle Drehzahl: 540 bei 2230 U/min Kupplung: fahrkupplungsabhängig	
LEISTUNG	Leistung an der Zapfwelle: Maximale Leistung bei 606/2500 U/min: 33,8 kW (45,9 PS) Leistung bei Normdrehzahl 540/2230 U/min: 31,6 kW (43,0 PS)	
DREHMOMENT	Treibstoffverbrauch: 5,3 l/h, 331 g/kWh (bei 540 U/min und Teillast 42,5 %)	= mittel- mässig
	Drehmomentanstieg : 14 % Maximales Drehmoment bei: 1700 U/min	= mittel- mässig
HYDRAULIK	Dreipunkthubwerk, Kategorie 1, Regelhydraulik max. durchgehende Hubkraft: 1190 daN (kp), Hubweg: 535 mm Fernhydraulik Oeldruck : 180 bar Fördermenge : 26 l/min bei 153 bar Hydraulikpumpe : gemeinsam mit Dreipunkthubwerk und Lenkung Zusatzventile : 1 doppelwirkend - weitere auf Anfrage Oelinhalt : 4 l, separat Verfügbare Oelmenge: 2 l	
BREMSE	Betriebsbremse: mechanisch betätigte Innenbackenbremse	
VORDERACHSE	zentraler Allradantrieb, handbetätigte Differentialsperre	
LENKUNG	hydrostatisch, auf Vorderachse	
FAHRER- SCHUTZ	Sicherheitsbügel gegen Mehrpreis: ---	
LAERM	Lärm am Fahrerohr bei belastetem Motor: 98 dB(A) Lage des Auspuffes: vorne, nach oben	= sehr hoch
PREIS (Stand Früh- jahr 1984)	Traktor, Ausrüstung wie geprüft inkl. Sicherheitsbügel, 1 hydraulisches Zusatzsteuerventil mit Allradantrieb Fr. 28'805.--	