BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
CH-8355 TÄNIKON / AADORF

Test-Nr. 875/83

TRAKTOR-SCHNELLTEST

FIAT 566 DT (Allrad)

15.01.81 Sl/Lb

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

Anmelder: Bucher-Guyer AG, Maschinenfabrik
8166 Niederweningen

TECHNISCHE DATEN

Traktor: Hersteller: FIAT (I)
Art: Blockbau, Allradantrieb
Typ: 566 DT Typenschein-Nr.: 4310 94

Motor: Hersteller: FIAT (I)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
Typ: 8035.04
Bohrung/Hub: 103/110 mm
3 Zylinder/Hubraum: 2748 cm3
Motorleistung (Firmenangabe): 42,6 kW (58 PS)
Nenndrehzahl: 2500 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 10,5 l, Treibstofftank: 73 l
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiert

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 969 mbar)

Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor U/min	Zapfwelle U/min	kW (PS)	Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung				
2500	614	36,3 (49,3)	11,8	273 (201)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
2198	540	34,5 (46,8)	10,7	259 (190)
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2565	630	31,9 (43,3)	10,6	277 (204)
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung				
2616	643	15,9 (21,6)	6,8	356 (262)
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung				
2198	540	14,6 (19,8)	5,5	313 (230)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2674 U/min
Drehmomentanstieg: 19% bei ca. 56 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9 - 30AS und Nenndrehzahl
Vorwärts: 1,8 - 2,7 - 3,3 - 4,7 // 4,0 - 6,2 - 7,6 - 10,8 // 9,4 - 14,5 - 17,7 - 25,2 km/h

Rückwärts: 4,5 - 6,9 - 8,4 - 12,0 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Drehzahl: 2198/540 U/min und 2381/1000 U/min

Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker
Oelinhalt: 48,6 l, gemeinsam mit Getriebe und Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 16 l
max. Oeldruck: 186 bar, Fördermenge: 34 l/min bei 158 bar, (gemessen an der Oelzapfststelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten:
1845 daN (~ kp), Hubweg: 680 mm

Betriebsbremse: Art: mechanisch betätigte, nasse Scheibenbremse

Fahrwerk: Bereifung: vorn: 9,5 - 24 AS hinten: 14,9 - 30 AS
Spurweite vorn: 1440 mm, verstellbar von 1440 bis 1940 mm, Radstand: 2120 mm
Spurweite hinten: 1520 mm, verstellbar von 1420 bis 1820 mm, Bodenfreiheit: 365 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,0 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen mit Dach und Frontscheibe Fabrikat: Mauser Test-Nr. FAT-815/82

Abmessungen: Länge: 3600 mm, Breite: 1950 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2210 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1095 kg, hinten: 1615 kg, Total: 2710 kg

Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 96 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

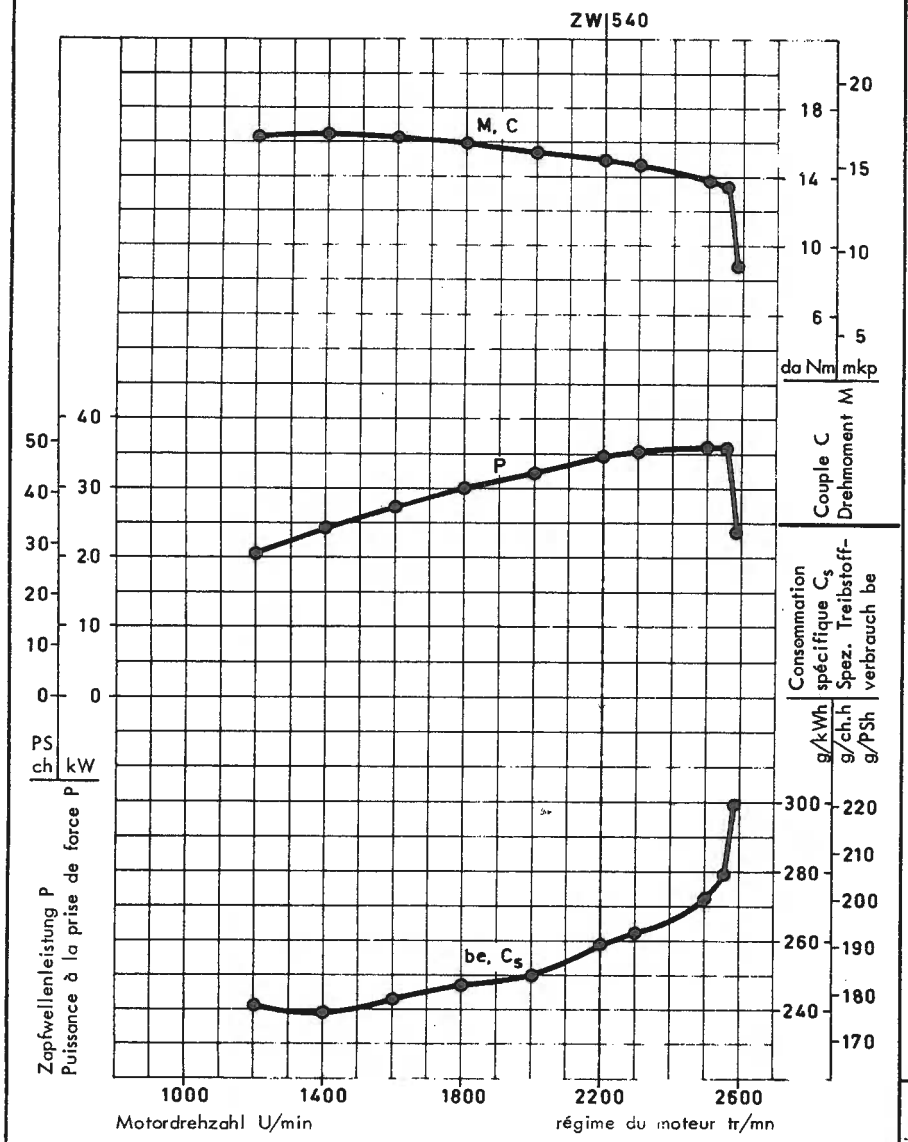
Verwende. Treibstoff: Handelsübliches Dieseloel, Dichte bei 15° C 0,834 kg/dm3
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenk W-700

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 34,5 kW (46,8 PS). Bei der Drehzahl von 614 U/min wurde 36,3 kW (49,3 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 19 % bei zirka 56 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon Datum: 17.2.1983 Sl/dd

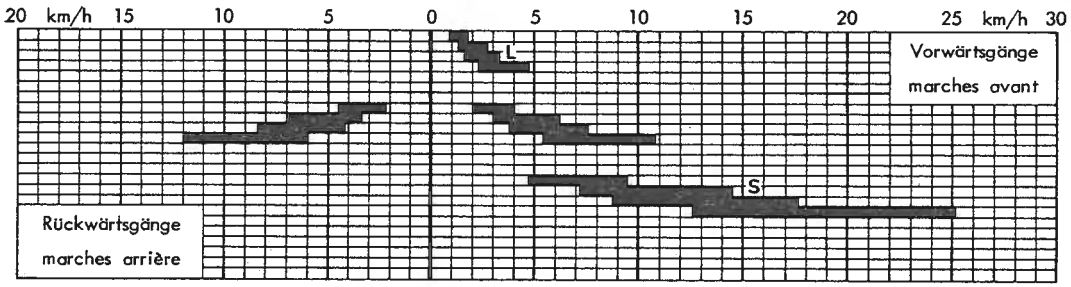
Zapfwellenprüfung — Essais à la prise de force



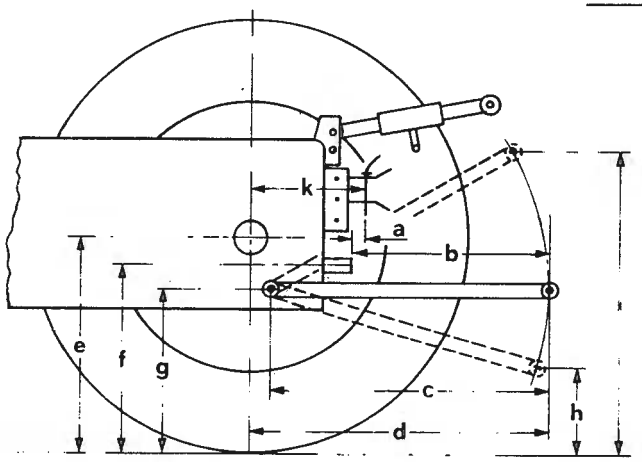
Fahrgeschwindigkeitsdiagramm — Diagramme des vitesses d'avancement

Geschwindigkeit mit Pneu: 14,9 - 30
Vitesses avec pneus:

im Bereich von 50% bis 100% der Nenndrehzahl
pour zone comprise entre 50% et 100% du régime nominal



Wichtige Abmessungen an Kraftheber und Zapfwelle



Dimensions essentielles du système de levage et de la prise de force

a:	50 mm
b:	630 mm
c:	900 mm
d:	1020 mm
e:	670 mm
f:	640 mm
g:	450 mm
h: min.	120 mm
i:	max. 1110 mm
k:	440 mm

Lufttemperatur: / Température: 20 °C	Barometerstand: / Pression atm.. 962 mbar	Treibstoff: / Carburant: 0,834 kg/dm3	Datum: / Date: 17.2.83

FAT

Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik
Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural CH-8355 Tänikon

Test-Nr. / No. du test: 875/83

Ergänzungsblatt zu Traktorschnelltest
Feuille supplémentaire pour test rapide

FIAT 566DT

5.1.1981 Sl/Lb/wd