

1.8.1
SI/Lb

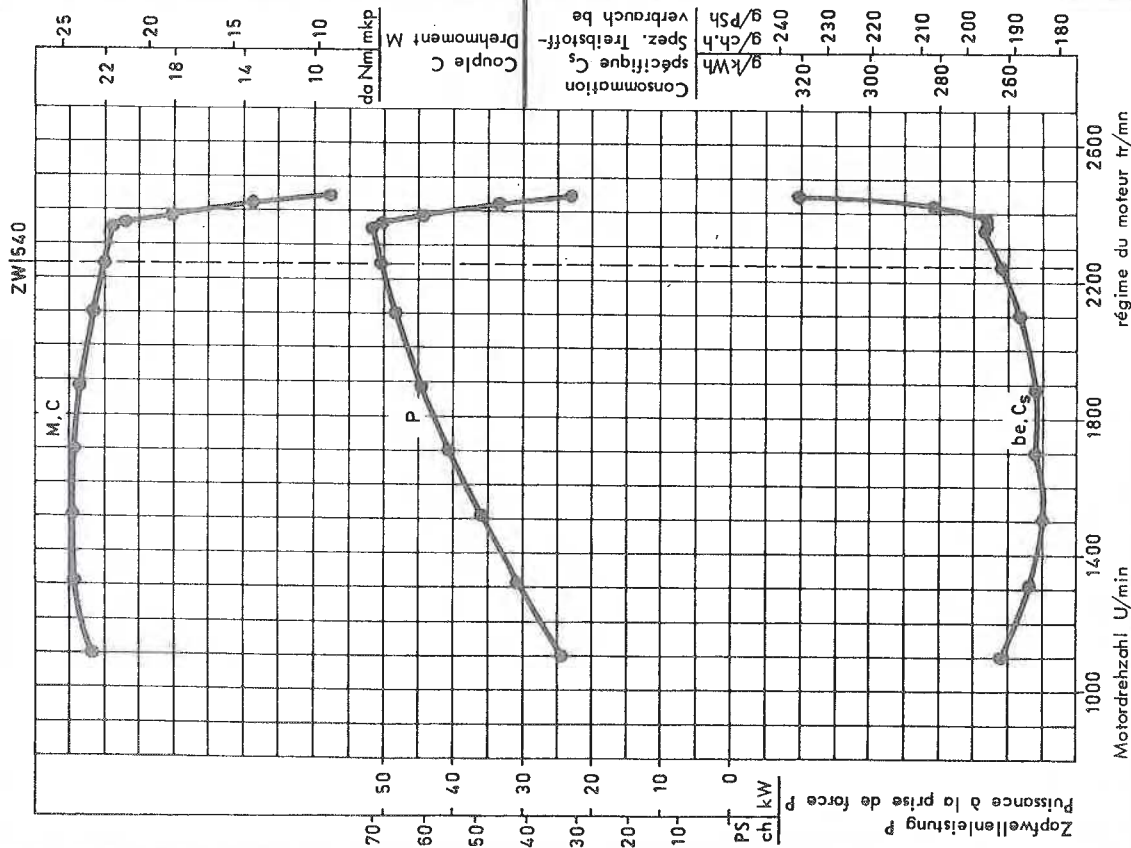
Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloel, Dichte bei 15°C 0,824 kg/dm³
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenck W700

 EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK CH-8355 TÄNIKON / AADORF		Test-Nr. 779/82	TRAKTOR - SCHNELLTEST FENDT Farmer 308 LS																																																																						
Anmelder: Landw. Genossenschaftsverband GVS 8207 Schaffhausen			Leistung an der Zapfwelle (bei 21 °C und 960 mbar)																																																																						
TECHNISCHE DATEN Traktor: Hersteller: Fendt (D) Art: Blockbau Typ: 308 LS Typenschein-Nr.: 42 59 59 Motor: Hersteller: MWM (D) Art: Diesel-Direkteinspritzung Typ: D 226.4.2 Bohrung/Hub: 105/120 mm 4 Zylinder/Hubraum: 4154 cm ³ Motorleistung (Firmenangabe): 57 kW (78 PS) Nenndrehzahl: 2350 U/min Kühlung: Wasser Oelinhalt: 9,5l, Treibstofftank: 108l Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe Kupplung: Flüssigkeitskupplung Einscheiben-Trockenkupplung für Fahrtrieb Lamellen Trockenkupplung für Zapfwellenantrieb Getriebe: 13 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge Bauart: synchronisiert Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9-34 AS und Nenndrehzahl Vorwärts: 1,4/1,7 - 2,2/2,7 - 3,6/4,4 // 5,5/6,8 - 8,8/10,9 - 14,2/17,6 - 22,7 km/h Rückwärts: 2,2/2,7 // 8,8/10,9 km/h Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 35 mm, 6 Keile Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung Drehzahl: 2228/540 U/min und 2262/1000 U/min (gerechnet mit 2% Schlupf) Hydraulik: Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker Oelinhalt: 20 l, separat , davon für die Fernhydraulik verfügbar: 16 l max. Oeldruck: 180 bar, Fördermenge: 39 l/min bei 153 bar, (gemessen an der Oelzapfstelle) Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten: mit 2 Zusatzhubzylinder 2870 daN (~ kp), Hubweg: 660 mm Betriebsbremse: Art: hydraulisch betätigte, trockene Scheibenbremse Fahrwerk: Bereifung: vorn: 11,0-16 AS-Front hinten: 16,9 / 14-34 AS Spurweite vorn: 1630 mm, verstellbar von 1490 bis 1910 mm, Radstand: 2390 mm Spurweite hinten: 1510 mm, verstellbar von 1510 bis 1550 mm, Bodenfreiheit: 450 mm Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,5 m Fahrerschutz: Art: integrierte Sicherheitskabine Fabrikat: Fendt Test-Nr. CSD 274 Abmessungen: Länge: 3900 mm, Breite: 1950 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2620 mm Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast vorn: 1235 kg, hinten: 2265 kg, Total: 3500 kg Lautstärke: am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 85,3 dB (A) Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben Die technische Prüfung hat folgendes ergeben: Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 50,5 kW (68,6 PS). Bei der Drehzahl von 567 U/min wurde 51,7 kW (70,2 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 11 % bei zirka 68 % der Nenndrehzahl.			<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Drehzahl</th> <th rowspan="2">Leistung kW (PS)</th> <th colspan="2">Treibstoffverbrauch</th> </tr> <tr> <th>Motor U/min</th> <th>Zapf- welle U/min</th> <th>Total l/h</th> <th>Spezifisch g/kWh (g/PSH)</th> </tr> <tr> <td colspan="5">A. Maximale Leistung</td> </tr> <tr> <td>2350</td> <td>567</td> <td>51,7(70,2)</td> <td>16,5</td> <td>267(197)</td> </tr> <tr> <td colspan="5">B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl</td> </tr> <tr> <td>2243</td> <td>540</td> <td>50,5(68,6)</td> <td>15,8</td> <td>262(193)</td> </tr> <tr> <td colspan="5">C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung</td> </tr> <tr> <td>2386</td> <td>578</td> <td>44,6(60,6)</td> <td>14,2</td> <td>266(195)</td> </tr> <tr> <td colspan="5">D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung</td> </tr> <tr> <td>2446</td> <td>597</td> <td>23,1(31,3)</td> <td>8,9</td> <td>321(236)</td> </tr> <tr> <td colspan="5">E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung</td> </tr> <tr> <td>2217</td> <td>540</td> <td>21,4(29,1)</td> <td>7,7</td> <td>300(221)</td> </tr> <tr> <td colspan="5">F.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch		Motor U/min	Zapf- welle U/min	Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSH)	A. Maximale Leistung					2350	567	51,7(70,2)	16,5	267(197)	B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl					2243	540	50,5(68,6)	15,8	262(193)	C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung					2386	578	44,6(60,6)	14,2	266(195)	D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung					2446	597	23,1(31,3)	8,9	321(236)	E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung					2217	540	21,4(29,1)	7,7	300(221)	F.									
			Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch																																																																			
Motor U/min	Zapf- welle U/min	Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSH)																																																																						
A. Maximale Leistung																																																																									
2350	567	51,7(70,2)	16,5	267(197)																																																																					
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl																																																																									
2243	540	50,5(68,6)	15,8	262(193)																																																																					
C. Teillast, 85% des Drehmomentes bei max. Leistung																																																																									
2386	578	44,6(60,6)	14,2	266(195)																																																																					
D. Teillast, 42,5% des Drehmomentes bei max. Leistung																																																																									
2446	597	23,1(31,3)	8,9	321(236)																																																																					
E. Teillast, 42,5% der unter B bezeichneten Leistung																																																																									
2217	540	21,4(29,1)	7,7	300(221)																																																																					
F.																																																																									
			Höchste Leerlaufdrehzahl: 2465 U/min Drehmomentanstieg: 11 % bei ca. 68 % der Nenndrehzahl																																																																						
FAT - Prüfstand: Tänikon Datum: 3.3.1982 SI/mh																																																																									

Zapfwellenprüfung

Essais à la prise de force

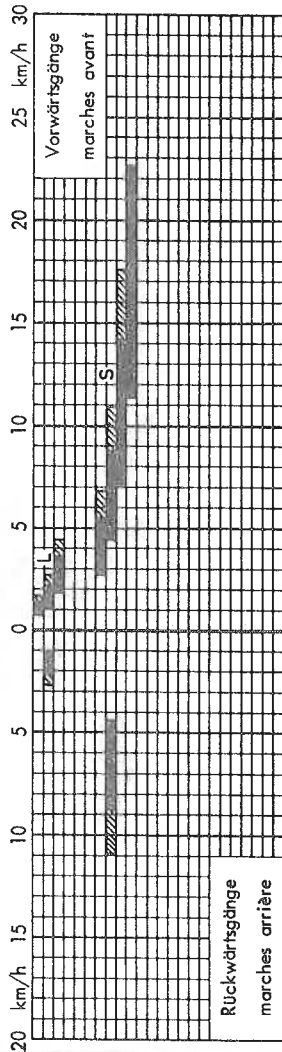


Fahrtgeschwindigkeitsdiagramm

Diagramme des vitesses d'avancement

Geschwindigkeit mit Pneu: 16,9/14-34 AS
Vitesses avec pneus:

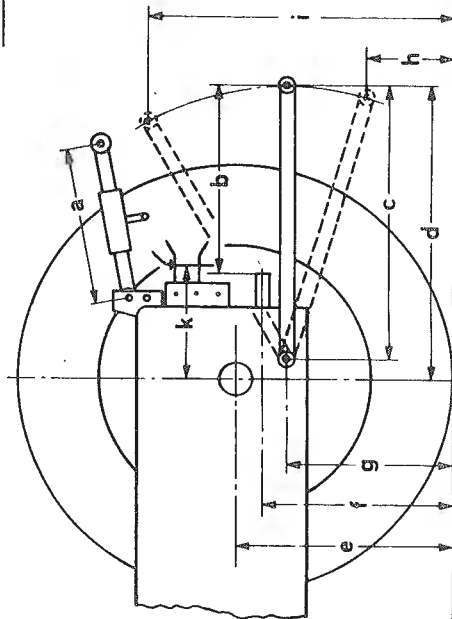
im Bereich von 50% bis 100% der Nennrehzahl
pour zone comprise entre 50% et 100% du régime nominal



Wichtige Abmessungen an Kraftheber und Zapfwelle

Dimensions essentielles du système de levage et de la prise de force

- a: min. 590 mm, max. 950 mm
- b: 700 mm
- c: 880 mm
- d: 1210 mm
- e: 790 mm
- f: 680 mm
- g: 520 mm
- h: min. 50 mm
- i: max. 960 mm
- k: 490 mm



Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik
Station fédérale de recherches d'économie d'entreprise et de génie rural
CH-8355 Tänikon

Test-Nr.
No. du test
779/82

Ergänzungsblatt zu Traktorschnelltest
Feuille supplémentaire pour test rapide
FENDT 308LS

Datum: 3. 82
Date:

Treibstoff: 0,824 kg/dm3
Carburant:

Barometerstand: 960 mbar
Pression atm.:

Lufttemperatur: 21 °C
Température: