



Anmelder: Maschinenfabrik Schilter AG, 6370 Stans

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Schilter
Art: Blockbau
Typ: ST 7500 A
Typenschein Nr.: noch nicht vorhanden

Motor: Hersteller: Motorenwerke Mannheim (MWM)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: D 226-4
Bohrung / Hub: 105/120 mm
4 Zylinder, Hubraum 4156 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 8,5 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 5%
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 10 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu 16,9/14-30 AS und
2300 U/min am Motor

Vorwärts: 0,8 - 1,6 - 1,8 - 2,7 - 3,8 - 5,2
4,2 - 8,0 - 9,2 - 13,7 - 19,2 - 25,7 km/h

Rückwärts: 0,9 - 1,6 - 1,9 - 2,8 - 3,9
4,3 - 8,1 - 9,4 - 13,9 - 19,6 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 1/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,83 (2068/540 U/min) und 2,06 (2056/1000 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Öldruck: 175 atü, Fördermenge: 36 l/min, Ölinhalt: 20 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: ohne Frontgewicht: 2275 kg, mit Frontgewicht: 2275 kg

Bereifung: vorne 12,5-20 AS hinten: 16,9/14-30 AS
Spurweite hinten: 1630 mm, verstellbar, Radstand: 2223 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Sicherheitskabine,
betriebsbereit, ohne Fahrer Lärmmessung bei 2410 U/min am Motor:
vorn: 1265 kg, hinten: 1655 kg, Total: 2920 kg auf 7 m Abstand: 84 dB(A)

Bodenfreiheit: 435 mm

am Ohr des Fahrers
mit Sicherheitskabine: 94 dB(A)

Wendekreisradius: ohne Lenkbremse: 5,80 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 67,4 DIN-PS.
Bei der Drehzahl von 600 U/min wurde 71,9 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich.
Der Drehmomentanstieg beträgt 12 % bei ca. 57% der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-
Anbaues entsprechen der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

2300	600	71,9	15,2	175
------	-----	------	------	-----

B. Leistung bei 540 U/min

2068	540	67,4	13,7	168
------	-----	------	------	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1532	400	52,2	10,2	160
------	-----	------	------	-----

D. Teillast, 40 % von B

2068	540	26,9	6,2	192
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1532	400	20,8	4,6	181
------	-----	------	-----	-----

F.

--	--	--	--	--

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2410 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
722 mm Hg
Barometerstand:

verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselöl
spez. Gewicht bei 15 °C: 0,825 kg/dm³

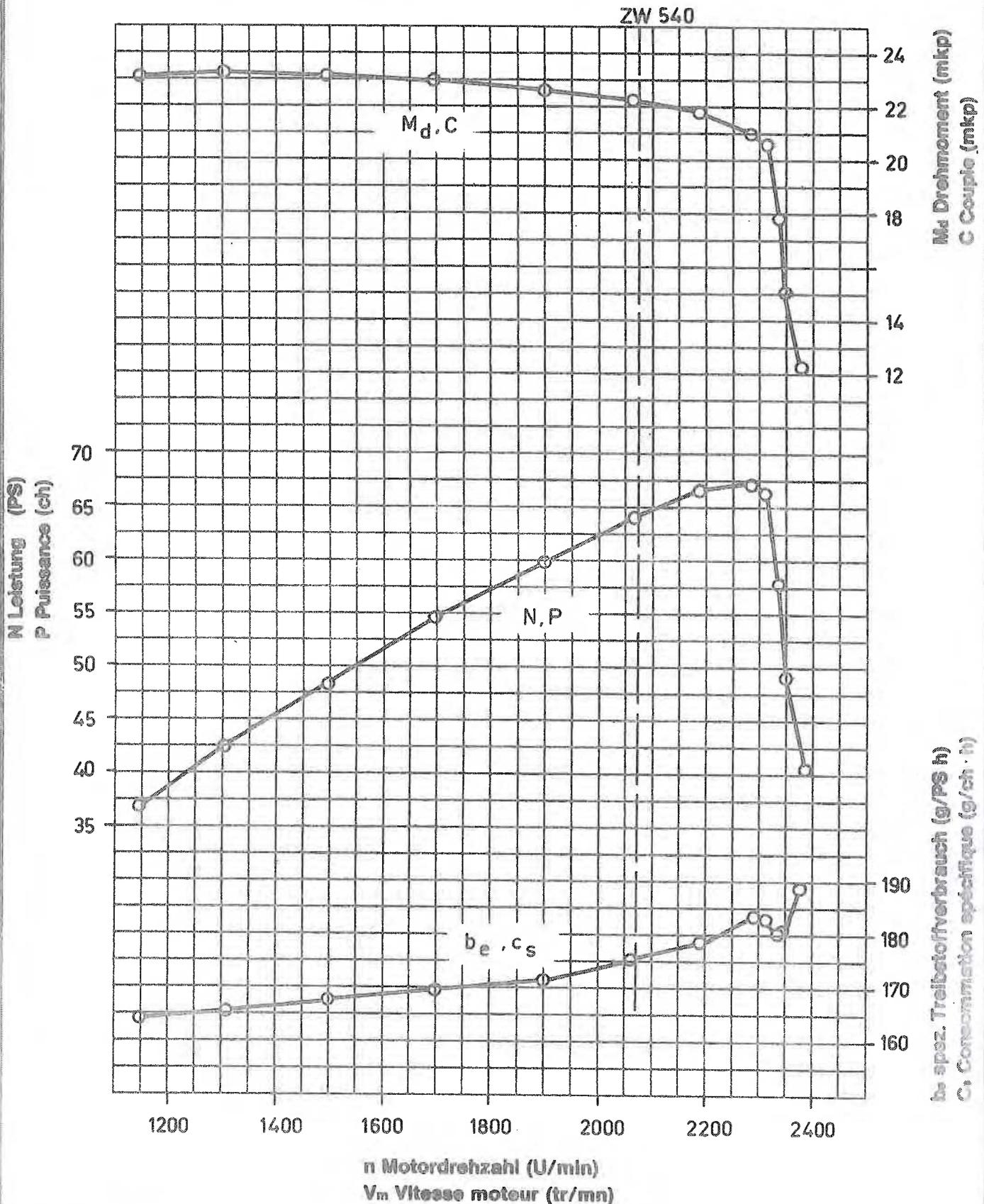


Zapfwellenleistung *)

*) Effektive, d. h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

Essais à la prise de force *)

*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: MWM
Moteur: D 226-4

Lufttemp.: 18°C
T. de l'air:

Datum: 17. 2. 1976
Date:

Treibstoff: Diesel
Carburant:

Barometerstand: 722mm Hg
Pression barométrique:

Ort der Messung: Zürich
Banc d'essai: