



Anmelder: Kunz Maschinen AG, 3400 Burgdorf

**Technische Daten**

**Traktor:** Hersteller: Leyland (England)  
Art: Rahmenbau  
Typ: 270 de Luxe  
Typenschein Nr.: CH 4493 05

**Motor:** Hersteller: Leyland (England)  
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung  
Typ: 4/98 NT  
Bohrung / Hub: 98/125 mm  
4 Zylinder, Hubraum 3770 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Ölinhalt: 9 Liter  
Einspritzpumpe: Simms/Kolbenpumpe  
Regler: mechanisch - Bereich: 6 %  
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

**Kupplung:** Zweifach-Trockenkupplung  
Fusspedal für Fahrkupplung  
Handhebel und Fusspedal für Zapfwellenkupplung

**Getriebe:** 9 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge  
Bauart: Schubradschaltung  
Geschwindigkeiten mit Pneu 16,9/14-30 AS und 2200 U/min am Motor  
Vorwärts: 2,6 - 3,3 - 4,1 - 5,2 - 6,6  
8,3 - 11,8 - 15,0 - 25,0 km/h  
Rückwärts: 7,6 - 9,6 km/h

**Zapfwelle:** Art: Motorzapfwelle  
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450  
Betätigung: mit Handhebel oder Fusspedal unabhängig von Fahrkupplung  
Untersetzung: 3,36 (1813/540 U/min)

**Hebevorrichtung:** Dreipunktaufhängung Kategorie 1  
Art: Regelhydraulik  
Öldruck: 182 atü, Fördermenge: 29,5 l/min, Ölinhalt: 56,8l. (inkl. Getriebe und Hinterachse)  
(nach Firmenangabe)

**Hubkraft:** Maximale Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechtlicher Stellung der unteren  
Lenker: ohne Frontgewichte: 1800 kp, mit Frontgewichten: 2500 kp

**Bereifung:** vorne 7,50-16 AS-Front hinten: 16,9/14-30 AS  
Spurweite hinten: 1580 mm, verstellbar , Radstand: 2030 mm

**Gewichte:** mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Lärmmessung bei 2400 U/min am Motor:  
betriebsbereit, ohne Fahrer auf 7 m Abstand: 84 dBA  
vorn: 985 kp , hinten: 1630 kp , Total: 2615 kp auf Kopfhöhe des Fahrers: 90 dBA

**Bodenfreiheit:** 430 mm

**Wendekreisradius:** ohne Lenkbremse: 3,82 m

**Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:**

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 56,9 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 695 U/min wurde 61,4 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 14 % bei zirka 66 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen mit Ausnahme von Hubhöhe des oberen und unteren Anlenkpunktes der Kategorie 1 der ISO- und DIN-Norm.

**Leistung an der Zapfwelle \***

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapfwelle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			

**A. Maximale Leistung**

2200	695	61,4	14,6	197
------	-----	------	------	-----

**B. Leistung bei 540 U/min**

1813	540	56,9	12,3	180
------	-----	------	------	-----

**C. Leistung bei 400 U/min**

1343	400	43,2	9,0	174
------	-----	------	-----	-----

**D. Teillast, 40 % von B**

1813	540	22,6	5,8	211
------	-----	------	-----	-----

**E. Teillast, 40 % von C**

1343	400	17,4	4,2	199
------	-----	------	-----	-----

**F.**

\* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2400

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25  
Barometerstand: 721 mm Hg

Anzuwendender Treibstoff: handelsübliches Dieselloil spez. Gewicht bei 15 °C: 0,831 kp/dm<sup>3</sup>

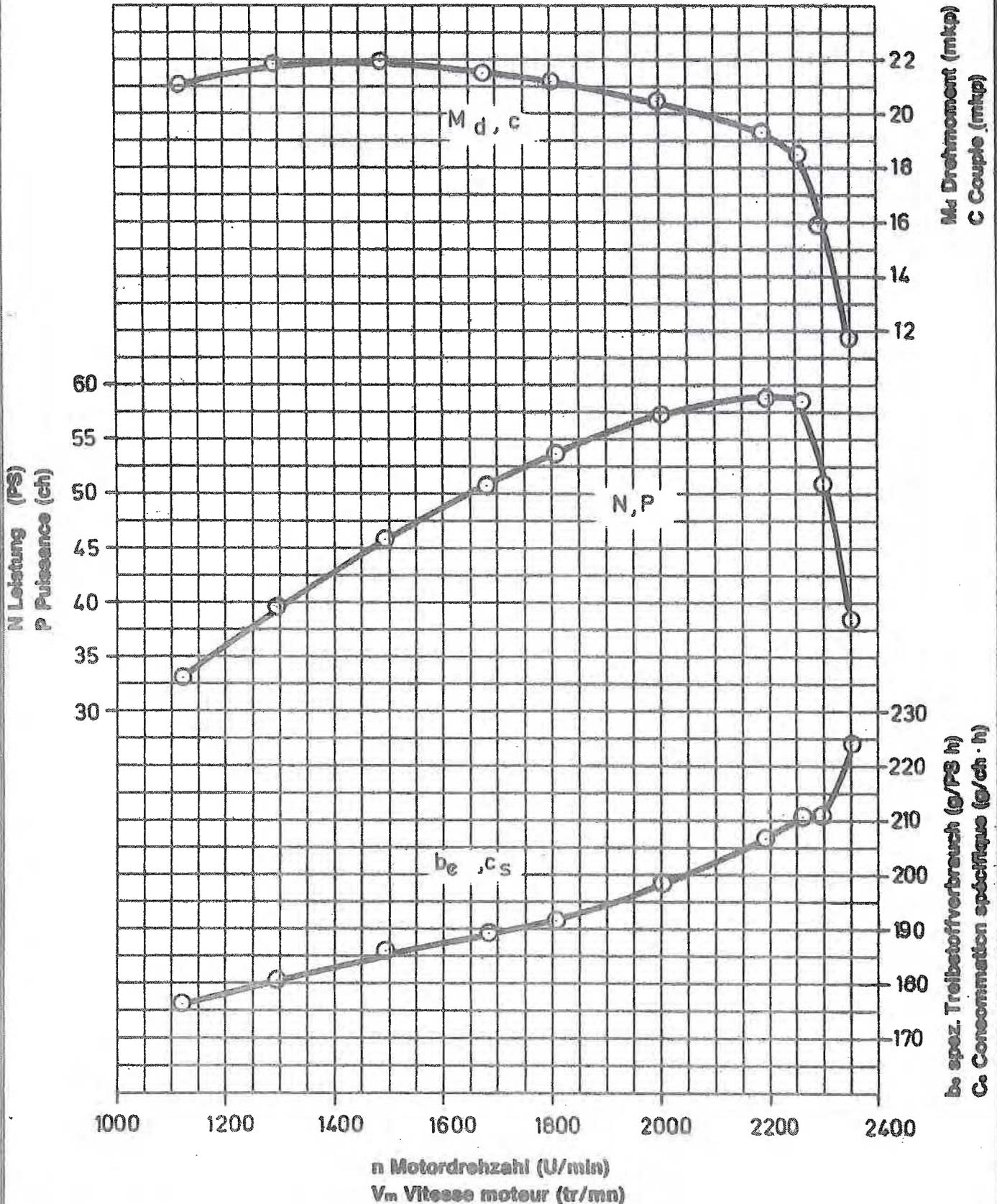


Zapfwellenleistung \*)

\*) Effektive, d. h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

Essais à la prise de force \*)

\*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: **Leyland**  
Moteur: **4/98 NT**

Lufttemp.:  
T. de l'air: **22 ° C**

Datum:  
Date: **10. 2. 75**

Treibstoff:  
Carburant: **Diesel**

Barometerstand: **721 mmHg**  
Pression barométrique:

Ort der Messung:  
Banc d'essai: **Zürich**