



Anmelder: Allamand AG, 1110 Morges

Technische Daten

**Traktor:** Hersteller: Lamborghini (Italien)  
Art: Blockbau  
Typ: R 503  
Typenschein Nr.: CH 4482 07

**Motor:** Hersteller: Lamborghini (Italien)  
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung  
Typ: FL 1003/1  
Bohrung / Hub: 100/120 mm  
3 Zylinder, Hubraum 2827 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Luft  
Ölinhalt: 7,5 Liter  
Einspritzpumpe: Bosch/Kolbenpumpe  
Regler: mechanisch - Bereich: 8 %  
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Doppelkupplung

**Getriebe:** 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge  
Bauart: Synchronisiert  
Geschwindigkeiten mit Pneu 12,4/11-32 AS und 2200 U/min am Motor  
Vorwärts: 1,1 - 1,5 - 2,1 - 2,8  
3,4 - 4,7 - 6,2 - 8,3  
10,3 - 14,0 - 18,7 - 24,9 km/h  
Rückwärts: 1,8 - 5,5 - 16,4 km/h

**Zapfwelle:** Art: Motor- und Wegzapfwelle  
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450  
Betätigung: mit Fusspedal (Doppelkupplung)  
Untersetzung: 3,65 (1969/540 U/min)

**Hebevorrichtung:** Dreipunktaufhängung Kategorie 1  
Art: Regelhydraulik  
Öldruck: 160 atü, Fördermenge: 21,6 l/min, Ölinhalt: 7,2 l.  
(nach Firmenangabe)

**Hubkraft:** Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren Lenker: 1130 kp

**Bereifung:** vorne 6,00-19 AS-Front hinten: 12,4/11-32 AS  
Spurweite hinten: 1350 mm, verstellbar , Radstand: 1920 mm

**Gewichte:** mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, betriebsbereit, ohne Fahrer  
vorn: 630 kp , hinten: 1110 kp , Total: 1740 kp

Bodenfreiheit: 500 mm

**Wendekreisradius:** ohne Lenkbremse: 3,45 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 42,3 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 603 U/min wurde 45,1 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 5 % bei ca. 77 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen der Kategorie 1 der ISO- und DIN-Norm.

FAT-Prüfstand Strickhof

Datum: 27.2.1974 SI

Leistung an der Zapfwelle \*

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapfwelle		l/h	g/PS <sub>h</sub>
U/min	U/min			
<b>A. Maximale Leistung</b>				
2200	603	45,1	9,6	176
<b>B. Leistung bei 540 U/min</b>				
1969	540	42,3	8,8	173
<b>C. Leistung bei 400 U/min</b>				
1459	400	30,8	6,2	167
<b>D. Teillast, 40 % von B</b>				
1969	540	17,0	4,2	205
<b>E. Teillast, 40 % von C</b>				
1459	400	12,5	3,0	198
<b>F.</b>				

\* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2380 U/min

Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25

Art der Bremse: Hydraulisch  
Barometerstand: 722 mm Hg

Handelsübliches Dieselloil  
spez. Gewicht bei 15 °C: 0,840 kp/dm<sup>3</sup>

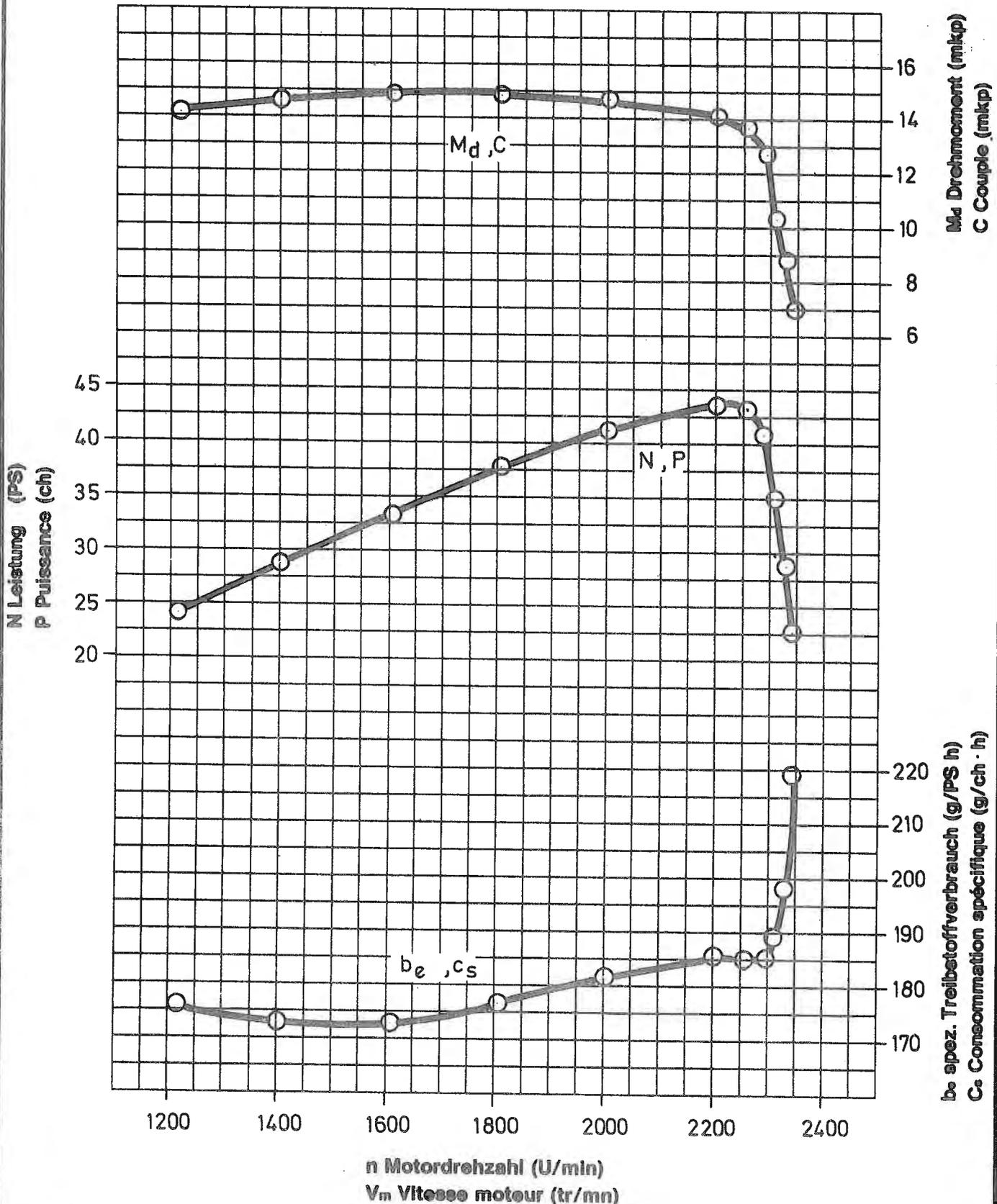
anderer Treibstoff:



# Lamborghini - R 503

\*) Effektive, d.h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

\*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: Lamborghini  
Moteur: FL 1003 / 1

Lufttemp.:  
T. de l'air: 10 °C

Datum:  
Date: 27.2.74

Test No: 93 / 74

Treibstoff:  
Carburant: Diesel

Barometerstand: 722mmHg  
Pression barométrique:

Ort der Messung:  
Banc d'essai: Zürich