



Anmelder: Samuel Stauffer, 1599 Les Thioleyres  
Generalimporteur

**Technische Daten**

Traktor: Hersteller: Massey-Ferguson-Landini (Italien)  
Art: Blockbau  
Typ: R 9500 Spezial  
Typenschein Nr.: CH 4509 09

Motor: Hersteller: Perkins (England)  
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung  
Typ: 354 UA  
Bohrung / Hub: 98,4/127 mm  
6 Zylinder, Hubraum 5792 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Ölinhalt: 15 Liter  
Einspritzpumpe: CAV/Verteilerpumpe  
Regler: mechanisch - Bereich: 4 %  
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung  
Fusspedal für Fahrkupplung  
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: Synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu 16,9/14-34 AS und  
2100 U/min am Motor

Vorwärts: 1,7 - 2,2 - 2,8 - 3,5 - 4,5 - 5,7  
7,3 - 9,4 - 12,0 - 15,3 - 19,5 - 24,6 km/h

Rückwärts: 2,6 - 3,3 - 11,2 - 14,2 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle  
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450  
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung  
Untersetzung: 3,5 (1890/540 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2

Art: Regelhydraulik

Öldruck: 180 atü, Fördermenge: 30,5 l/min, Ölinhalt: 12 l.  
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren

Lenker: 3120 kp

Bereifung: vorne 9,50 -20 AS-Front hinten: 16,9/14-34 AS

Spurweite hinten: 1600 mm, verstellbar , Radstand: 2420 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,  
betriebsbereit, ohne Fahrer  
vorn: 1330 kp , hinten: 2170 kp , Total: 3500 kp

Bodenfreiheit: 520 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 4,27 m, ohne Lenkbremse: 5,22 m

**Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:**

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 89,4 DIN-PS.  
Bei der Drehzahl von 614 U/min wurde 98,4 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich.  
Der Drehmomentanstieg beträgt 13 % bei ca. 68 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-  
Anbaues entsprechen der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

**Leistung an der Zapfwelle \***

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			

**A. Maximale Leistung**

2150	614	98,4	21,6	182
------	-----	------	------	-----

**B. Leistung bei 540 U/min**

1890	540	89,4	19,7	182
------	-----	------	------	-----

**C. Leistung bei 400 U/min**

1400	400	68,1	15,1	183
------	-----	------	------	-----

**D. Teillast, 40 % von B**

1890	540	35,8	8,9	205
------	-----	------	-----	-----

**E. Teillast, 40 % von C**

1400	400	26,8	6,2	192
------	-----	------	-----	-----

**F.**

--	--	--	--	--

\* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach  
DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach  
Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Luft-  
temperatur mit einer Minderleistung von ca.  
5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2340 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25  
Barometerstand: 707 mm Hg

Handelsübliches Dieselloil  
spez. Gewicht bei 15 °C: 0,828 kp/dm<sup>3</sup>

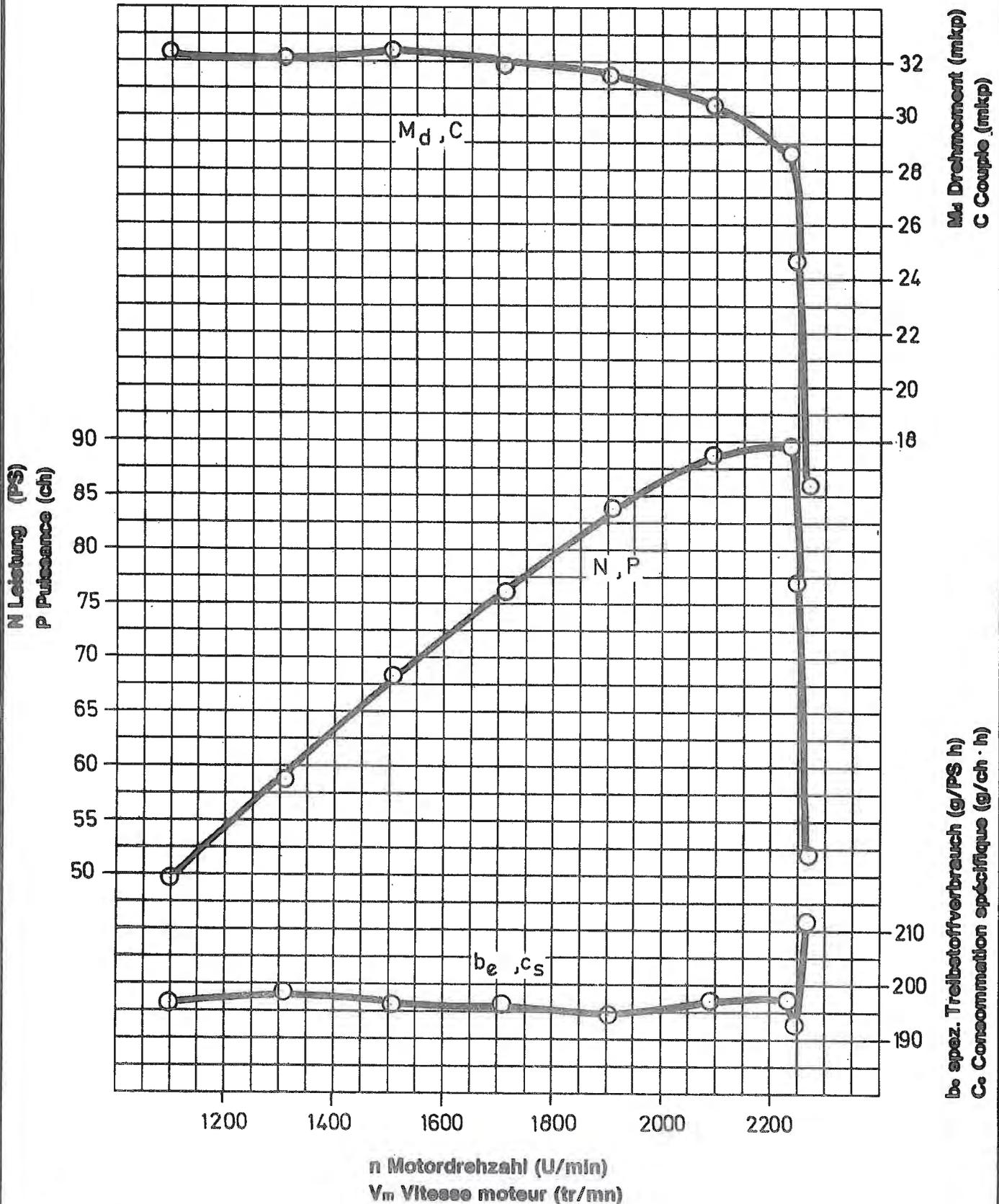
Verwendeter Treibstoff:



Landini - R 9500

\*) Effektive, d.h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

\*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor: Perkins  
Moteur: 354 UA

Lufttemp.:  
T. de l'air: 20 °C

Datum:  
Date: 13.2.74

Test No: 99 / 74

Treibstoff:  
Carburant: Diesel

Barometerstand: 707mmHg  
Pression barométrique:

Ort der Messung:  
Banc d'essai: Zürich