



Anmelder: Hürlimann-Traktorenwerke, 9500 Wil

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Hürlimann
Art: Rahmenbau
Typ: D 210 Synchronatic
Typenschein Nr.: CH 4395 12

Motor: Hersteller: Hürlimann
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: D 210
Bohrung / Hub: 105/128 mm
4 Zylinder, Hubraum 4431 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 12 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch - Bereich: 6 %
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge
Bauart: Synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 12,4/11-36 AS und 2100 U/min am Motor
Vorwärts: 1,4 - 1,7 - 2,3 - 3,1 - 4,1 - 5,4
6,5 - 8,3 - 11,1 - 14,8 - 19,8 - 25,5 km/h
Rückwärts: 2,6 - 3,4 - 4,5 - 6,0 - 8,1 - 10,4 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,61 (1950/540 U/min) und 2,0 (2000/1000 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik
Öldruck: 195 atü, Fördermenge: 36 l/min, Ölinhalt: 14 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren Lenker: 2640 kp

Bereifung: vorne 7,50-16 AS-Front hinten: 12,4/11-36 AS
Spurweite hinten: 1430 mm, verstellbar , Radstand: 2300 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1015 kp , hinten: 1775 kp , Total: 2790 kp

Bodenfreiheit: 440 mm

Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 3,18 m, ohne Lenkbremse: 3,37 m

Leistung an der Zapfwelle *

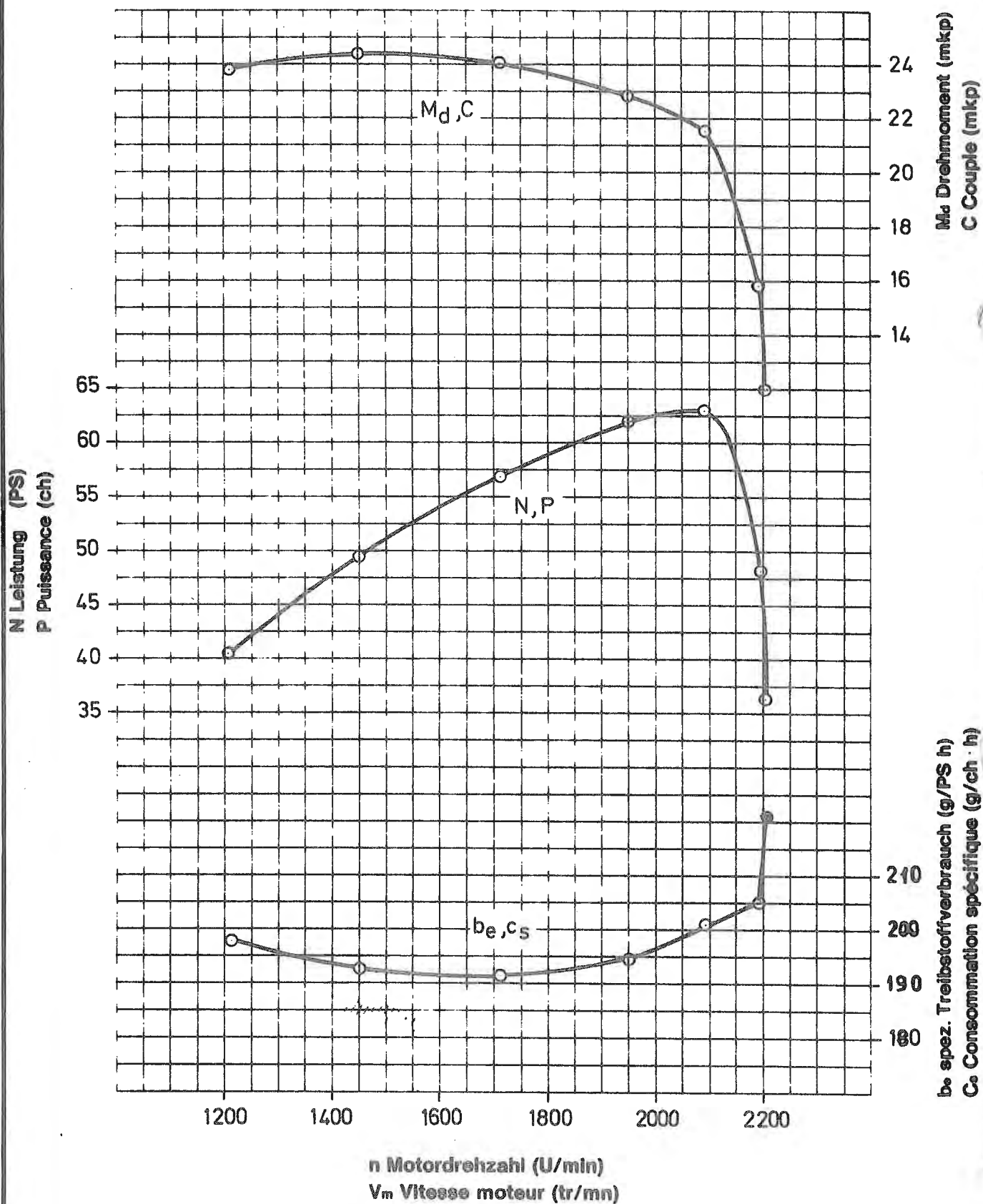
Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapfwelle		l/h	g/PSH
U/min	U/min			
A. Maximale Leistung				
2100	582	67,8	15,3	187
B. Leistung bei 540 U/min				
1950	540	65,5	14,6	186
C. Leistung bei 400 U/min				
1444	400	52,1	11,5	183
D. Teillast, 40 % von B				
1950	540	26,1	7,1	224
E. Teillast, 40 % von C				
1444	400	20,8	5,1	203
F.				

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Lufttemperatur mit einer Minderleistung von ca. 5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2230 U/min



Hürlimann - D 210



Motor
Moteur Hürlimann

Lufttemp
T de l'air 19°C

Datum
Date 13.1.1971

Test No 30/72

Treibstoff
Carburant Diesel

Barometerstand 718 mmHg
Pression barométrique

Ort der Messung
Banc d'essai Zürich