



Anmelder: Rapid Maschinen und Fahrzeug AG, 8953 Dietikon

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Bühler Hinwil
Art: Kombiniertes Rahmen-Blockbau
Typ: 6135 A
Typenschein Nr.: noch nicht vorhanden

Motor: Hersteller: Daimler-Benz (Deutschland)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung 1)
Typ: OM 352 A
Bohrung / Hub: 97/128 mm
6 Zylinder, Hubraum 5673 cm³
Kühlung: Wasser
Ölinhalt: 14 Liter
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe
Regler: mechanisch – Bereich: 13%
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: Flüssigkeitskupplung (Turbokupplung)
Fahrkupplung: Zweischeiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellen-Trockenkupplung
Betätigung mit Handhebel

Getriebe: 15 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert
Geschwindigkeiten mit Pneu 16,9/14-38 AS und
1944 U/min am Motor
Vorwärts: 1,1 – 1,7 – 2,6 – 3,7 – 5,2
3,3 – 4,8 – 7,6 – 10,7 – 15,2
5,5 – 7,9 – 12,5 – 17,6 – 25 km/h
Rückwärts: 1,8 – 5,4 – 8,8 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle
Masse: 1 3/8" nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,57 (1926/540 U/min) und 2,19 (1944/888 U/min) unbelastet

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Öldruck: 200 atü, Fördermenge: 38 l/min, Ölinhalt: 10 l.
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschleife in waagrechter Stellung der unteren
Lenker: ohne Zusatzhydraulik: 2375 kg, mit Zusatzhydraulik und Frontgewichte: 3875 kg

Bereifung: vorne 14,5-20 AS hinten: 16,9/14-38 AS
Spurweite hinten: 1650 mm, verstellbar, Radstand: 2710 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1570 kg, hinten: 2510 kg, Total: 4080 kg

Bodenfreiheit: 450 mm

Wendekreisradius: ohne Lenkbremse: 6,34 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 93,1 DIN-PS.
Bei der Drehzahl von 522 U/min wurde 112,2 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich.
Der Drehmomentanstieg beträgt 2,6% bei ca. 84% der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-
Anbaues entsprechen der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

- 1) mit Abgasturbolader
- 2) Diese Drehzahl liegt im Abregelbereich
FAT-Prüfstand Strickhof
27809/1

Leistung an der Zapfwelle *

Drehzahl		Leistung DIN-PS	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		l/h	g/PS _h
U/min	U/min			

A. Maximale Leistung

1900	522	112,2	23,3	171
------	-----	-------	------	-----

B. Leistung bei 540 U/min 2)

1960	540	93,1	19,5	172
------	-----	------	------	-----

C. Leistung bei 400 U/min

1500	400	88,7	18,6	173
------	-----	------	------	-----

D. Teillast, 40 % von B

1945	540	35,0	9,3	218
------	-----	------	-----	-----

E. Teillast, 40 % von C

1455	400	34,9	7,9	186
------	-----	------	-----	-----

F.

--	--	--	--	--

* Umgerechnet auf 760 mm Hg und 20 °C nach
DIN 70020. Im praktischen Einsatz ist je nach
Barometerstand (Höhenlage über Meer) und Luft-
temperatur mit einer Minderleistung von ca.
5 bis 10 % zu rechnen.

Höchste Leerlaufdrehzahl 2150 U/min

Art der Bremse: Hydraulische Leistungsbremse Schenck-Typ U2-25
Barometerstand: 727 mm Hg

spez. Gewicht bei 15 °C: 0,825 kg/dm³

verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloil
spez. Gewicht bei 15 °C: 0,825 kg/dm³

Datum: 3.3.1976 S1

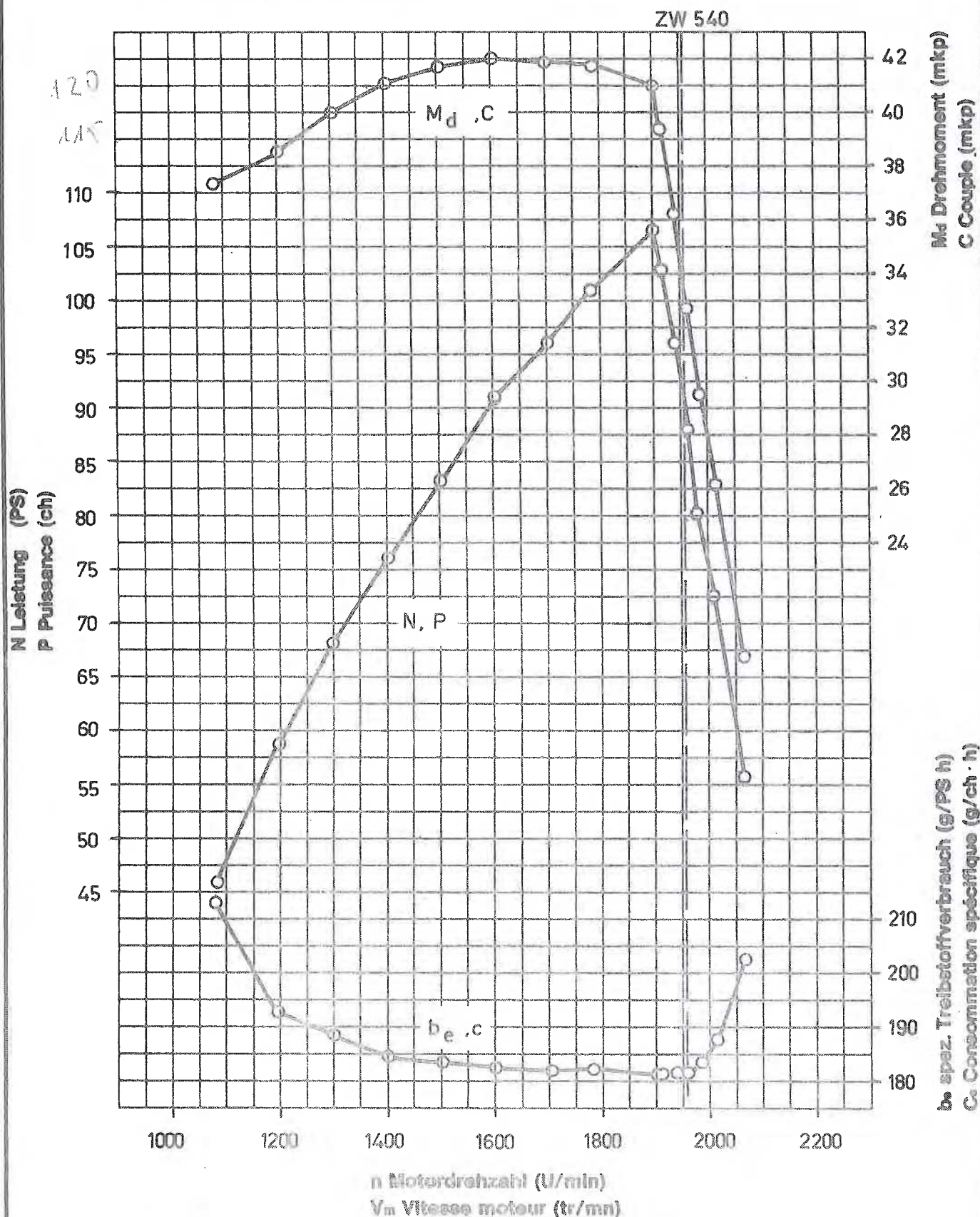


Zapfwellenleistung *)

Essais à la prise de force *)

*) Effektive, d. h. nicht auf Normalzustand umgerechnete Werte.

*) Valeurs virtuelles, soit des valeurs non converties pour état normal.



Motor.
Moteur Mercedes
OM 352 A

Lufttemp.
T de l'air: 26° C

Datum:
Date: 3.3.1976

Treibstoff
Carburant Diesel

Barometerstand: 727 mm Hg
Pression barométrique:

Ort der Messung
Banc d'essai Zürich